



Transporte seguro y eficiente  
de combustibles para el sur del país.



Proyecto y  
Beneficios



TRAMO 1  
Pascuales-La Troncal



TRAMO 2  
La Troncal-Cuenca



Inversión  
Social

# POLIDUCTO PASCUALES-CUENCA



► Por más de tres décadas, habitantes de las provincias del sur del país esperaron para ver cristalizado un sueño “El Poliducto Pascuales Cuenca”, una mega obra en cuya construcción participaron más de 4.000 ecuatorianos.

Hoy, gracias a la visión del Gobierno Nacional, que en una década de administración ha entregado varias obras importantes para el sector hidrocarburífero del país: el Poliducto Pascuales Cuenca ya es realidad. Esta obra responde a la necesidad de transportar, almacenar y despachar mediante un sistema moderno y seguro las gasolinas Súper, Extra, Diésel y Gas Licuado de Petróleo (GLP) a las provincias de Guayas, El Oro, Cañar, Azuay, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe, garantizando un abastecimiento oportuno, disminuyendo los impactos ambientales y reduciendo costos de operación y de transporte de combustibles vía auto-tanques.

**La tubería transporta los combustibles desde la Estación Pascuales, ubicada en la parroquia del mismo nombre, en la ciudad de Guayaquil, hasta el Terminal Cuenca, en la ciudad de Cuenca. El Poliducto atraviesa 13 cantones en las provincias de Guayas, Cañar y Azuay.**

## Nuevas y modernas instalaciones



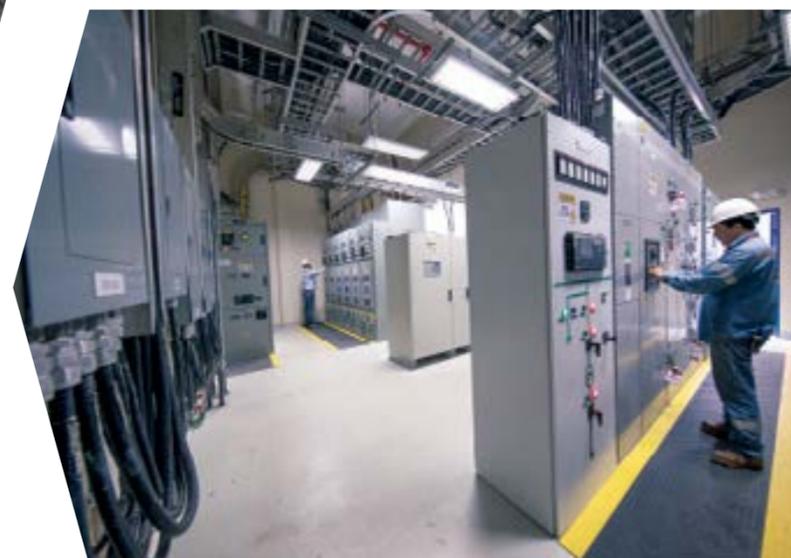
### ► Capacidad de transporte

#### Antes

Diariamente los auto-tanques transportaban desde el Terminal Pascuales, en Guayaquil, hasta el Terminal Cuenca, en la ciudad del mismo nombre, un promedio de 463.000 galones de combustibles.

#### Ahora

Hoy, el nuevo y moderno Poliducto Pascuales Cuenca tiene una capacidad para transportar **1'953.000 galones de hidrocarburos por día.**



### ► Fibra óptica y sistema de comunicaciones

- » Se instaló un sistema de comunicaciones por fibra óptica, mediante el tendido de un cable de 12 hilos, que enlaza las casetas de válvulas, las estaciones de bombeo y los terminales.
- » El sistema de comunicaciones permite y facilita el intercambio de información con canales de datos y de voz para el control de las operaciones.
- » En caso de falla de las comunicaciones por fibra óptica, se cuenta con un sistema redundante de respaldo de comunicaciones, por medio de microondas.



### ► Incremento de volumen de almacenamiento

#### Antes

- » El stock promedio de combustibles era de 3.1 días.
- » El Depósito Cuenca tenía una capacidad de 4'809.590 galones de productos limpios.

#### Ahora

- » Con la nueva y moderna infraestructura se incrementa en 15 días adicionales las reservas, para abastecer a las siete provincias del sur del país.
- » Con el nuevo Poliducto se aumenta el abastecimiento de:

Diésel:	7'215.729	galones
Gasolina Súper:	2'029.475	galones
Gasolina Extra:	5'206.326	galones
GLP:	9.967	toneladas métricas



**Son 19'663.380 galones adicionales de productos limpios, distribuidos entre los Terminales La Troncal y Cuenca.**



# TRAMO I PASCUALES - LA TRONCAL



## ► Proyecto

- » El Poliducto Pascuales Cuenca tiene 215 km de longitud.
- » El Poliducto une Pascuales (provincia de Guayas) y Cuenca (provincia de Azuay) con el transporte de gasolina Súper, Extra, Diésel y Gas Licuado de Petróleo (GLP), provenientes de los actuales Terminales de Pascuales y El Chorrillo.
- » La nueva infraestructura fue construida en dos tramos: Pascuales-La Troncal, con una extensión de 103 kilómetros, y La Troncal-Cuenca con 112 kilómetros.
- » El Poliducto cuenta con cuatro estaciones: El Chorrillo, Pascuales, La Troncal y Cuenca.

## ► Beneficios

- » El Poliducto Pascuales Cuenca garantiza el abastecimiento de combustibles al sur del país.
- » El Poliducto beneficia de forma directa a 2.6 millones de ecuatorianos.
- » Evitará la emisión de 2.700 toneladas de CO2 al año.
- » Se elimina la circulación de 200 auto-tanques por las carreteras de las zonas del sur del país.
- » Mayor seguridad y menor mantenimiento en las vías y carreteras.

## ► Estación El Chorrillo

Ubicada en el Terminal El Chorrillo (Guayaquil), está constituida por:

- » Un sistema de bombeo principal para combustibles y Gas Licuado de Petróleo (GLP) hacia los Terminales La Troncal y Cuenca.
- » Sistema SCADA por fibra óptica para monitorear las operaciones desde un cuarto de control.
- » Bombea 46.500 barriles por día de productos limpios y GLP hacia el Terminal La Troncal (Cañar).

## ► Estación Pascuales

Ubicada en el Terminal Pascuales (Guayaquil), está constituida por:

- » Un sistema de control para monitorear la transferencia de productos limpios (gasolinas Extra, Súper y Diésel) hacia el Terminal La Troncal.
- » Bombea 1'953.000 galones de productos limpios por día hacia el Terminal La Troncal (Cañar).

# TRAMO II LA TRONCAL-CUENCA



## Terminal La Troncal

Es un Terminal de recepción, almacenamiento y despacho de gasolinas Extra, Súper, Diésel y Gas Licuado de Petróleo (GLP), productos que son transportados desde Pascaules y El Chorrillo. La nueva y moderna infraestructura está localizada en el cantón La Troncal, provincia de Cañar.

Desde el Terminal Pascaules, en Guayaquil, hasta La Troncal, el Poliducto tiene una longitud de 103 kilómetros, con una tubería de 10 pulgadas de diámetro, que permite transportar 46.500 barriles por día (BPD).

Las operaciones de bombeo son supervisadas, monitoreadas y controladas por el Sistema de Control (SCADA) que funcionan con fibra óptica.

El Sistema SCADA permite el intercambio e integración operativa con las otras estaciones del Poliducto, respaldado por una red microondas.

### Infraestructura de almacenamiento

- 2 tanques de Diésel: 45.000 barriles c/u.
- 2 tanques de gasolina Súper: 10.000 barriles c/u.
- 2 tanques de gasolina Extra: 25.000 barriles c/u.
- 2 esferas de GLP: 1.500 toneladas métricas c/u.
- Cuarto de Control Central de Operaciones del PPC.

## Estaciones de bombeo desde La Troncal a Cuenca

Este tramo del Poliducto va desde el Terminal La Troncal (Cañar) hasta el Terminal Cuenca, con una longitud de 112 km y una tubería de ocho pulgadas. Además, posee cuatro estaciones de bombeo: La Troncal, La Delicia, Ducur y Charcay, ubicadas estratégicamente, mismas que permiten aumentar la presión y el caudal; de esta forma se transportan los hidrocarburos desde la Costa hacia la Sierra.



Todas las bombas son accionadas por motores eléctricos de velocidad variable. En cada una de las estaciones se ha previsto un Sistema de Control Centralizado, con el sistema de monitoreo por fibra óptica SCADA, desde el cual se puede monitorear, controlar y supervisar todas las actividades operacionales de la estación. Además, se puede visualizar las condiciones operativas de las otras estaciones.

### Créditos:

Contenidos y fotos  
EP PETROECUADOR

Comercialización  
Giovanna Beltrán

Concepto Gráfico  
Edison Ushiña

Circulación  
Diarios El Comercio y el Mercurio de Cuenca.

## Estaciones de bombeo

### ► Estación La Troncal

- » Es la primera estación de bombeo, ubicada en el kilómetro 103 de la vía Panamericana, Guayaquil - Cuenca.
- » Posee una capacidad de bombeo de 30.800 barriles por día.



### ► La Delicia

- » Es la segunda estación de bombeo, ubicada en el kilómetro 119 en la vía Panamericana, Guayaquil - Cuenca.
- » Dispone de una capacidad de bombeo de 30.800 barriles por día.



### ► Ducur

- » Es la tercera estación, ubicada en el kilómetro 138.
- » Posee una capacidad de bombeo de 30.800 barriles por día.



### ► Charcay

- » La cuarta y última estación de bombeo, ubicada a la altura del kilómetro 158, posee una capacidad de bombeo de 30.800 barriles por día.
- » Cada Estación fue construida con los más altos estándares de calidad y seguridad, para bombear los combustibles desde La Troncal hasta Cuenca.



# TERMINAL CUENCA

**El Terminal Cuenca está ubicado en el sector de Challuabamba, en la ciudad de Cuenca. En esta nueva infraestructura se realiza la recepción final de los productos limpios, bombeados desde los terminales Pascales y El Chorrillo, pasando por las estaciones intermedias.**

La nueva infraestructura, de última generación, cuenta con instalaciones para la recepción, almacenamiento y despacho de GLP, gasolinas Extra, Súper y Diésel y está constituida por:

- 2 tanques de Diésel:** 45.000 barriles c/u.
- 2 tanques de gasolina Extra:** 40.000 barriles c/u.
- 2 tanques de gasolina Súper:** 15.000 barriles c/u.
- 2 esferas de GLP:** 3.200 toneladas métricas c/u.
- Cuarto de control para monitoreo de operaciones.**

- » A más de la infraestructura antes detallada incluye edificios, instrumentación y telecomunicaciones; está equipado con un sistema de detección de fugas e intrusos.
- » En cada una de las estaciones se ha previsto un Sistema de Control Centralizado (SCADA), desde el cual se puede monitorear, controlar y supervisar todas las actividades operacionales de la Estación. Igualmente se visualizará las condiciones operativas de las otras estaciones.

# INVERSIÓN SOCIAL

Con la construcción y puesta en marcha del Poliducto Pascuales Cuenca, EP Petroecuador ejecuta proyectos, mediante obras de inversión social, que fueron seleccionados como prioritarios por las mismas comunidades de la zona de influencia por donde atraviesa el Poliducto, mediante asambleas comunitarias.



La Empresa Pública Petroecuador, a través de los proyectos, busca mejorar la calidad de vida de 40.000 habitantes, que se beneficiarán directamente de estas obras sociales que incluyen:

- » Estudios de sistemas de agua potable.
- » Puentes.
- » Saneamiento ambiental.
- » Brigadas médicas con atención a 25.000 pacientes de 72 comunidades.

Los habitantes favorecidos por los proyectos de compensación social están presentes en las provincias de Azuay, Guayas y Cañar, en 21 parroquias y 72 comunidades, ubicadas en el área de influencia directa del Poliducto Pascuales Cuenca.



## 40 mil beneficiados con obras sociales



Construcción de casa comunal en la comunidad San Vicente - Cañar.

Dotación de implementos de guardería en el Centro Infantil del Buen Vivir (CIBV) "Pequeñas Manitos", en la comunidad Los Lojas - Guayas.



Firma de convenio para la construcción de una planta de tratamiento de agua potable en la comunidad La Carmela - Cañar.



Construcción de un puente sobre el estero Los Abejones en la comunidad Los Lojas- Guayas.



Firma de convenio para la construcción de casa comunal en la comunidad Guallancay - Cañar.



Mejoramiento y dotación de implementos de juegos infantiles a escuela "Nuevo Porvenir" y construcción del sistema de agua potable en la comunidad La Providencia - Guayas.

