

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

La Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP PETROECUADOR, invita a las personas jurídicas registradas calificadas y habilitadas en el Registro de Proveedores de la Gerencia de Comercio Internacional a presentar ofertas para la prestación del servicio de Transporte Marítimo, bajo los siguientes términos y condiciones establecidos en la **Invitación Nacional a Ofertar No.001-OPL-GLM-2026**

A. CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO.

1. OBJETO

El procedimiento precontractual tiene como objeto seleccionar la oferta más conveniente para la contratación de un buque que preste el **SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR , BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”**.

2. TIPO DE CONTRATO Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

TIPO DE CONTRATO: LARGO PLAZO

MODALIDAD: TIME CHARTER

TIPO DE BUQUE: HANDY MAX de BANDERA NACIONAL

3. CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDAD DEL BUQUE

El Buque deberá cumplir con los siguientes requisitos técnicos para los propósitos de esta contratación:

- a) El buque debe cumplir con todos los requerimientos y restricciones para poder operar en el Terminal Marítimo Esmeraldas (TME), Terminal Marítimo Balao, Esmeraldas (Alijes), La Libertad-Boyas Internacionales, La Libertad-Monoboya, La Libertad Alijes, Punta Arenas (Alijes), Cuarentena (Alijes) y Tres Bocas Guayaquil, cuando el Terminal permita el ingreso de buques Handymax.
- b) Los tanques de almacenamiento deben tener una capacidad de carga mínimo de **210.000** barriles netos (corregidos a 60°F), excluyendo los tanques de slops, y sus tanques deben estar aptos para el transporte marítimo de productos limpios al momento de la entrega luego del cual se le podrá programar para productos negros.
- c) El propietario del buque debe garantizar que los tanques de carga del buque están completamente separados de los tanques de lastre.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

- d) En cumplimiento de la Resolución 346/05 emitida por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA), y demás requisitos dispuestos por la Autoridad, para el tráfico de cabotaje de hidrocarburos, si el buque ofertado tiene una edad de más de 15 años deberá disponer de Registro de Inspección “CAP” en cumplimiento de la Resolución. La edad máxima del buque será de veinte (20) años.
- e) Debe tener cobertura de un Club P&I, miembro del Grupo Internacional de P and I Clubs.
- f) Debe tener doble casco.
- g) Contar con clasificación IACS. (<https://iacs.org.uk>).
- h) Contar con mínimo **tres (3)** segregaciones.
- i) Disponer de tablas de calibración actualizadas.
- j) Poseer una pluma de mínimo 5 Toneladas.
- k) Tener obligatoriamente argollas y complementos que permitan la instalación de los sellos de seguridad.
- l) Debe tener todas las aprobaciones y certificaciones actualizadas y vigentes para operar en aguas ecuatorianas.
- m) Poseer seguro vigente de casco y maquinaria. Registro de Inspección SIRE, aceptable por al menos una (1) de las Compañías Mayores: **SHELL, CHEVRON, PHILLIPS66, PREEM, PETROBRAS, PRIMOSRKS, MARATHON PETROLEUM (TESORO), REPSOL, BP SHIPING, LUCKOIL, KOCH, EQUINOR, TOTAL, PEMEX**, vigente durante el periodo del contrato y realizarse máximo cada 6 meses.
- n) Debe poseer las Líneas de Amarre solicitadas por las Superintendencias del Terminal Marítimo Balao, Terminal Marítimo La Libertad y Terminal Marítimo el Salitral, y dejarlos a bordo del buque para uso respectivo cuando sea requerido en cada terminal.

La Oferente reconoce, declara y acepta que, la EP PETROECUADOR por sí, a través de las Superintendencias de los Terminales Petroleros, Supervisores Marítimos de la EP PETROECUADOR, se reservará el derecho de efectuar la o las inspecciones operativas al buque, sus tanques, documentación in situ, y cuanta revisión estime conveniente durante la etapa pre contractual, antes de la oferta económica sin perjuicio de la revisión de la documentación extendida por autoridad competente a ser evaluada por la Comisión de Evaluación designada para el efecto. La negativa de realizarla o la falta de facilidades para la misma, se considerará como condición a la oferta por lo que la misma será causal de rechazo.

3.1. FECHA Y PUERTO DE ENTREGA Y DEVOLUCIÓN

Fecha de entrega: 20-21 de mayo del 2026

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Puerto de entrega: De acuerdo con las necesidades de la EP PETROECUADOR, el buque podrá ser entregado en cualquiera de los siguientes puertos:

- a) La Libertad.
- b) Esmeraldas.
- c) Punta Arenas.
- d) Área de Cuarentena.

Puerto de devolución: De acuerdo con las necesidades de la EP PETROECUADOR, el buque podrá ser devuelto en cualquiera de los siguientes puertos:

- a) La Libertad.
- b) Esmeraldas.
- c) Punta Arenas.
- d) Área de Cuarentena.

4. PRODUCTO, CALIDAD Y CANTIDAD A TRANSPORTARSE

El servicio de transporte marítimo será de acuerdo con la capacidad del buque ofertada por la Compañía. En caso de que por razones operativas EP PETROECUADOR deba ensuciar los tanques del buque durante la ejecución del contrato será notificado a la Contratista y los costos de limpieza de tanques serán a cuenta de EP PETROECUADOR.

La Contratista será responsable por la cantidad y calidad del producto, desde el momento en que cruce la brida o manifold de su buque en el Terminal de carga, hasta su paso de la brida del buque en el lugar de descarga, y serán controladas en los terminales de carga y de descarga por la EP PETROECUADOR.

5. OPERACIÓN, TRÁFICO Y RUTAS

El transporte marítimo se realizará principalmente en las siguientes jurisdicciones:

- a) **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes) – **La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes), o viceversa.

- b) **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes) - **Cuarentena** o viceversa.
- c) **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes) - **Punta Arenas** (Zona de Alijes) o viceversa.
- d) **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes) - **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes).
- e) **Esmeraldas** (Terminal Marítimo Esmeraldas, Terminal Marítimo Balao, Zona de Alijes) - **Tres Bocas**.
- f) **Cuarentena - La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes), o viceversa.
- g) **Cuarentena – Tres Bocas**.
- h) **Punta Arenas** (Zona de Alijes) – **La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes), o viceversa.
- i) **Punta Arenas** (Zona de Alijes) - **Cuarentena** o viceversa
- j) **Punta Arenas** (Zona de Alijes) – **Tres Bocas**.
- k) **La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes) – **La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes).
- l) **La Libertad** (Monoboya, Boyas Internacionales, Zona de Alijes) - **Tres Bocas**.
- m) Viajes internacionales si es requerimiento de la EP PETROECUADOR, cuyos gastos adicionales serán asumidos en su totalidad por la EP PETROECUADOR; y,
- n) Otras rutas de requerirlo la EP PETROECUADOR.

6. PLAZO O VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo del contrato será de **dos (2) años**, más/menos **hasta sesenta (60) días**, a opción de la EP PETROECUADOR, contados a partir de la fecha en que inicie el primer operativo del buque programado por la EP PETROECUADOR, conforme el ACTA DE ON HIRE de inicio de contrato.

La opción del más/menos **hasta sesenta (60) días**, será notificado por la EP PETROECUADOR por escrito.

7. PRECIO Y FORMA DE PAGO

El valor que la EP PETROECUADOR pagará a la Contratista será el precio de la adjudicación en dólares de los Estados Unidos de América,

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

correspondiente al valor diario del buque.

EP PETROECUADOR pagará el servicio de transporte marítimo por mes vencido, a los 30 días neto, a partir de la aceptación y aprobación de las facturas por parte de la Gerencia de Comercio Internacional de la EP PETROECUADOR, siempre y cuando se cumpla con las respectivas estipulaciones contractuales para la emisión y entrega de la Factura.

8. JURISDICCIÓN:

Para todos los efectos que se deriven del presente contrato, las Partes fijan como su domicilio la ciudad de Quito Distrito Metropolitano.

9. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN:

Escritura Pública de Declaración Juramentada de no soborno (**ANEXO A**), firmado por el Representante Legal del Oferente.

B. PROCEDIMIENTO PRECONTRACTUAL, EVALUACIÓN Y ADJUDICACIÓN.

10. CONSULTAS Y ACLARACIONES

Cualquier consulta, aclaración o solicitud respecto a la Invitación Nacional a Ofertar No. **001-OPL-GLM-2026**, será formulada por escrito al Gerente de Comercio Internacional de la EP PETROECUADOR con copia tanto a la Subgerencia de Operaciones y Logística, como a la Jefatura Nacional de Gestión y Logística Marítima, hasta las **12H00 del miércoles 15 de abril de 2026**.

Las respuestas se harán llegar mediante fax circular a todos los participantes hasta el **viernes 17 de abril de 2026**. Las consultas planteadas de forma posterior a la fecha y hora indicadas no se considerarán como válidas.

Se aclara que las consultas, aclaraciones o solicitudes, realizadas sobre los términos de referencia de esta Invitación Nacional a Ofertar, bajo ninguna circunstancia condicionarán a las necesidades y requerimientos de la EP PETROECUADOR.

Direcciones electrónicas:

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Eco. Tomás Márquez S.
tomas.marquez@eppetroecuador.ec.
GERENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL

Ing. Diego F. Ramos B.
diego.ramos@eppetroecuador.ec
SUBGERENTE DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA

Ing. Sandra López
sandra.lopez@eppetroecuador.ec
JEFE NACIONAL DE GESTIÓN Y LOGÍSTICA MARÍTIMA Y FLETAMENTO

11. DOCUMENTOS QUE DEBE CONTENER LA OFERTA

I. SOBRE No. 1: DOCUMENTACIÓN DE LA OFERTA

Contendrá los siguientes documentos, los mismos que deberán presentarse en digital o copia certificada ante notario público o por la misma institución pública o privada otorgante, con la inclusión de un índice que identifique cada uno de los documentos, así como banderas adhesivas transparentes o de colores distintivos que faciliten la identificación física de cada uno de los documentos de la oferta, los mismos que deben estar vigentes en el momento de presentación de la oferta.

En lo que fuera aplicable, los documentos deben ser suscritos de manera electrónica verificable a través del aplicativo FIRMA EC, los cuales serán impresos y anexados en el sobre de la oferta y en el dispositivo USB solicitado; el PDF de cada uno de los documentos debe ir por separado, se descalificará a la oferta que presente escaneados en un solo pdf todos los documentos, o que se presenten archivos pdf sin firma electrónica verificable.

II. DOCUMENTOS DE LA COMPAÑÍA NAVIERA O ARMADOR DEL BUQUE

- a) Carta de presentación y compromiso, utilizar **FORMULARIO No. 1**. No se podrá modificar, alterar o incluir otros textos que no consten en el documento o que condicionen la oferta.
- b) Garantía de Seriedad de Oferta por un valor no menor del dos por ciento (2%) del monto total del contrato para lo cual se tomará en consideración el monto por los dos años sin considerar la opción de más/menos hasta dos meses, la que deberá ser incondicional, irrevocable, renovable y de cobro y pago inmediato a pedido de la EP PETROECUADOR, otorgada por un

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

banco (**conforme FORMATO A**) o compañía de seguros (**conforme FORMATO B**) de clase A o B legalmente constituidos y domiciliados en el país. La vigencia de esta garantía no será menor a (90) días contados a partir de la fecha fijada para la entrega de las ofertas. (Las empresas estatales no presentarán esta garantía).

- c) Certificado de cumplimiento de obligaciones y existencia legal otorgado por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, o por el Organismo de Control al que por ley se sujeten, vigente a la fecha de presentación de la oferta (original o impreso del internet).
- d) Certificado de Cumplimiento de obligaciones Patronales emitido por el IESS mediante el cual se indique que el Representante Legal de la Compañía oferente no registra obligaciones patronales en mora, cuya validez será de treinta (30) días a partir de la fecha de impresión del documento, mismo que debe estar vigente a la fecha de presentación de la oferta. (original o impreso del internet).
- e) Declaración Juramentada de que el Representante Legal, los socios y/o accionistas de la empresa oferente no se encuentran inmersos dentro de las inhabilidades Generales y Especiales establecidas en los **artículos 37 y 38** del Documento Referencial: Operaciones de Comercio Internacional, (indicadas en el **numeral 29** de estos Términos de Referencia), conforme **ANEXO B**.
- f) Escritura pública de Declaración juramentada de no soborno, conforme **ANEXO A** firmada por el Oferente.
- g) Certificado emitido por el Servicio Nacional de Compras Públicas de: “No ser contratista incumplido o adjudicatario fallido con el Estado” (electrónico).
- h) Documento “REGISTRO DE SOCIEDADES” SOCIOS O ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA” emitido por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros del Ecuador, en el cual conste la lista de Socios o Accionistas de la Compañía.

(*) En cumplimiento de la recomendación No. 2 del Informe DNA6-0055-2018 emitido por la Contraloría General del Estado, y el antepenúltimo párrafo del numeral 19.1 del Documento Referencial: Operaciones de Comercio Internacional, se debe señalar: “(...) *la determinación clara de la identidad de los accionistas, partícipes o socios mayoritarios de cada uno de los oferentes que sean personas jurídicas. A su vez, cuando el*

respectivo accionista, partícipe o socio de aquellas sea una persona jurídica, se deberá determinar la identidad de sus accionistas, partícipes o socios, y así sucesivamente hasta transparentar la estructura de propiedad a nivel de personas naturales”.

- i) Escritura pública, Declaración juramentada, en la cual indique si el Representante Legal de la Compañía y Accionistas se encuentran o no en condición de personas políticamente expuestas (PEPS) **ANEXO C**.
- j) Registro Único de Contribuyentes “RUC”, generado desde la página WEB del Servicio de Rentas Internas.
- k) Nombramiento del Representante Legal, debidamente inscrito en el Registro Mercantil.
- l) Certificado de Cumplimiento de obligaciones a ser presentado en las entidades del sector público otorgado por la Superintendencia de Bancos y Seguros o Bancos Privados que no tiene créditos castigados y con calificación E o los Burós de información crediticia, en el cual conste expresamente que el oferente “No registra ninguna obligación” y que incluya el “Reporte Empresarial” con el rango del SCORE de riesgo que otorga el buró de crédito en donde conste un rango mínimo desde 551 puntos.
- m) Matrícula de Armador de la Compañía Naviera, emitida por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial o la Autoridad Marítima competente en la cual conste que está autorizada a operar en calidad de Armador el buque ofertado. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- n) Certificado emitido por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos o la autoridad marítima competente, mediante el cual certifique que el sistema de Gestión de Seguridad de la Compañía, ha sido auditado y que cumple con los requerimientos del Código Internacional de Gestión de Seguridad y Prevención de la Contaminación; la Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato, en caso que el Certificado de cumplimiento de gestión de seguridad no pertenezca a la compañía ofertante, deberá remitir adicionalmente un certificado de la Autoridad Marítima, en el que conste la Compañía Naviera que OPERA el Sistema de Gestión de Seguridad del buque ofertado y señale el nombre del Compañía Armadora del buque.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

- o) En caso de ser propietario del buque, el Título de Propiedad del Buque o un Certificado de Registro de Inscripciones o Propiedad donde conste que la Compañía es propietaria del buque ofertado. Para el caso de Armadores, deberán anexarse todos los documentos que acrediten que tiene plena capacidad legal para ofertar con buques que no sean de su propiedad, de ser el caso (contrato de fletamento u otro).
- p) Licencia ambiental vigente emitida por el Ministerio de Ambiente o Autoridad respectiva.

q) TMSA mínimo nivel 1.

III. DOCUMENTOS DEL BUQUE:

- r) El Registro de Tanqueros utilizando el **FORMULARIO No. 4** de estos Términos de Referencia para el buque que realizará el servicio, adjuntando los documentos de soporte respectivos, en caso de que los documentos ya formen parte de la oferta en otros literales, no deben volver a ser anexados.
- s) Garantía mediante un certificado de capacidad mínima y máxima de carga de Productos Limpios (gasolina y diésel) y Productos Negros (crudo y fuel oil), conforme a **FORMULARIO No.5**, emitido por la Compañía Naviera. La capacidad de carga operativa indicada en este certificado es con la cual se adjudicará el Contrato y se programará al buque.
- t) Certificado emitido por la Autoridad Marítima respectiva en donde indique la Sociedad Clasificadora del Buque y la vigencia del certificado de clasificación a fin de verificar si dicha sociedad pertenece al grupo IACS.(<https://iacs.org.uk>).
- u) Certificado de control anual emitido por la ARCH (Agencia de Regulación y Control de Hidrocarburos); la Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato. Para buques que cuenten con menos de un año de operación en el país se podrá presentar el Registro de Operación emitido por la ARCH.
- v) Certificado concedido por la Autoridad Marítima competente, del tipo de casco que posee el buque (casco simple, doble fondo o doble casco).
- w) Certificado concedido por la Autoridad Marítima competente, de que el buque está autorizado para realizar el transporte marítimo de hidrocarburos.

**TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR
No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE
DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR,
BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”**

- x) Certificado emitido por la Sociedad Clasificadora del buque, en donde se indique el tiempo de validez de dicha clasificación.
- y) Certificado concedido por SUINLI, SUINSA, SUINBA o las Capitanías de Puertos según corresponda, mediante el cual indique que el buque en los últimos 12 meses no ha tenido un incidente de polución, avería gruesa, colisión u otro incidente o accidente que le impida operar en dichos terminales.
- z) HOJA RESUMEN de las tablas de calibración del buque en la que indique la capacidad operativa del buque, certificada por una Compañía Inspectoras Independiente, calificada por la ARCH.
- aa) Patente de Navegación del buque ofertado, emitida por la Autoridad Marítima respectiva en el cual le confiera al buque el derecho a enarbolar el Pabellón Ecuatoriano.
- bb) Matrícula del Buque, emitida por la Autoridad competente. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- cc) Permiso de Tráfico Nacional del buque emitido por la Autoridad Marítima competente. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- dd) Certificado de Seguridad para buques emitido por la Autoridad Marítima competente. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- ee) Certificado de Seguro u otra garantía financiera relativa a la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, emitido por la Autoridad Marítima competente.
- ff) Certificado emitido por la Autoridad Marítima competente, de que el buque cumple con la Resolución No. 346/05 del 2 de diciembre de 2005 de la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos, para el transporte marítimo de Hidrocarburos en el caso que el buque supere los 15 años de edad.
- gg) Certificado emitido por la Autoridad Marítima competente, del cumplimiento de las Resoluciones No. 020/2017 y 262/04 del 12 de junio de 2017 y 08 de marzo de 2004 respectivamente, referente al Código PBIP; y, adjuntar el

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Certificado Internacional de Protección del Buque emitido por la autoridad Marítima.

- hh) Certificado de Gestión de Seguridad del buque, emitidos por la Autoridad Marítima competente, en el cual indique que cumple con los requerimientos del Código Internacional de Gestión de Seguridad y Prevención de la Contaminación (Código IGS); la Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- ii) Memoria Técnica de la Embarcación, Calibración de Tanques y Distribución General.
- jj) P&I del buque, que debe ser miembro del Grupo Internacional de P and I Clubs. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- kk) Seguro de Casco y Maquinaria del buque. La Compañía será responsable de mantener vigente el documento por el tiempo de ejecución del contrato.
- ll) En el caso de que el buque ofertado posea una edad superior a los quince (15) años, deberán presentar el documento de la Inspección “CAP”, emitido por la “Autoridad Marítima respectiva”, y Reporte CAP de la Sociedad Clasificadora del buque, mismos que deberán estar vigentes.
- mm) Reporte de la última Inspección SIRE obtenido de la página de la OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) realizado por al menos una de las siguientes Compañías Mayores: **SHELL, CHEVRON, PHILLIPS66, PREEM, PETROBRAS, PRIMOSRKS, MARATHON PETROLEUM (TESORO), REPSOL, BP SHIPING, LUCKOIL, KOCH, EQUINOR, TOTAL, PEMEX**, en donde consten las observaciones realizadas al buque, el mismo que debe estar vigente al momento de presentar la oferta.
- nn) Certificado de la Sociedad Clasificadora del buque, que indique que el buque dispone de mínimo pintura epóxica en todos sus tanques, con una calificación en condición de pintura de “GOOD” o “BUENA”.
- oo) Manifiesto de carga donde se demuestre, las tres (3) últimas cargas que ha tenido el buque.
- pp) Dispositivo USB en donde conste el índice de la oferta presentada y los documentos de cada literal por separado. Los documentos físicos deberán estar correctamente digitalizados y los documentos electrónicos no deben

ser unidos o alterados a fin de evitar que la firma electrónica se invalide, en cuyo caso ese documento será descalificado.

Cualquier dato, información o documento requerido en estas bases y presentado con la oferta que se encuentre alterado, con borrones, sobrescrituras, ilegible o presuntamente falso, será motivo de descalificación. En tal caso, la Compañía será excluida del Registro de Empresas Calificadas de EP PETROECUADOR, sin derecho a ser invitada a futuros concursos y sin perjuicio de las acciones legales correspondientes.

IV. SOBRE No.2: OFERTA ECONÓMICA.

La oferta económica en original se presentará por separado, utilizando el Formulario No. 2 (***no se debe presentar copia de la oferta económica***).

11. PLAZO VALIDEZ DE LAS OFERTAS.

El plazo de validez de las ofertas será de noventa (90) días, contados desde la fecha de su presentación.

12. CONVALIDACIÓN.

Las Ofertas una vez presentadas no podrán modificarse. No obstante, si se presentaren errores de forma, éstos podrán ser convalidados por pedido expreso de EP PETROECUADOR.

Se considerará como “error de forma” aquellos que no implican modificación alguna del contenido sustancial de la oferta, tales como errores tipográficos, de foliado, sumilla o certificación de documentos sobre la capacidad legal técnica o económica; ilegibilidad de la información, contradicciones o distorsiones que causen duda entre la información consignada por el participante en su oferta y la documentación con la que le respalda.

Si el oferente no presenta uno o más de los documentos detallados en el **numeral 10** sin que se haya registrado su información en el formulario o referido en la oferta; y, que no cumpla con las condiciones de convalidación descritas, será descalificado sin tener derecho a reclamo alguno.

13. ERRORES DE NATURALEZA CONVALIDABLE

Se considera error de forma o de naturaleza convalidable, los siguientes:

a) Que la información documental para la verificación de un hecho,

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

circunstancia o condición haya existido con anterioridad a la fecha límite de presentación de las ofertas, siempre que, de cualquiera de los documentos presentados con la oferta, conste la información que se solicita convalidar. Por lo tanto, no será convalidable la presentación de documentación que haya sido obtenida en fecha posterior a la de presentación de ofertas.

- b) De presentarse información sobre la convalidación solicitada por la EP PETROECUADOR, y la entrega de información sea posterior a la fecha límite solicitada para la convalidación, la misma no será convalidable.
- c) Las inconsistencias establecidas entre la información registrada en el formulario de la oferta con relación a los documentos de soporte o probatorios de una determinada condición, se considerarán errores convalidables. Por consiguiente, solo podrá requerirse la información constante en el formulario que no se haya adjuntado como documentación de soporte de la oferta.
- d) La documentación que haya sido adjuntada como soporte de la oferta pero que no conste expresamente señalada en el formulario, será analizada y evaluada para verificar si cumple lo exigido en los Términos de Referencia, y por tanto se podrá pedir convalidación del formulario en virtud de la documentación adjunta.
- e) Bajo ningún caso se procederá a solicitar convalidación de información que no conste en los formularios y los documentos de la oferta.
- f) Podrán ser considerados dentro de la etapa de convalidación de errores, la aclaración, ampliación o precisión requeridas respecto de una determinada condición cuando ésta se considere poco clara o incluso contradictoria con respecto a otra información dentro de la misma oferta.

14. ERRORES NO SUBSANABLES

Son errores no subsanables los siguientes:

- a) La omisión de la firma en los formularios de la oferta;
- b) La alteración o modificación del contenido de la carta de presentación y compromiso o de cualquier otro numeral de los formularios de la oferta, de tal manera que se pueda entender la existencia de una oferta condicional;
- c) La no presentación de cualquiera de los numerales del formulario de la oferta, conforme la condición y naturaleza jurídica del oferente; y,
- d) La omisión o incumplimiento de cualquiera de los requisitos exigidos en los Términos de Referencia.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Se considerará omisión la falta de documentación sobre un hecho, circunstancia o condición exigida en los Términos de Referencia, siempre y cuando, no exista referencia documental en la oferta misma.

Se considerará incumplimiento de requisito, cuando con la documentación que constituye la oferta no se cumpla la exigencia de EP PETROECUADOR, por tanto, no se solicitará convalidación de información o documentación presentada que incumpla con los Términos de Referencia.

La existencia de errores no convalidables constituirá causal para el rechazo de la oferta.

15. PROHIBICIÓN DE CONVALIDACIÓN

EP PETROECUADOR no podrá, durante la etapa de convalidación de errores y bajo este tenor, requerir a los oferentes la justificación, presentación o acreditación de documentos o condiciones que no hubieran estado previstas en los Términos de Referencia de este procedimiento, con excepción de lo solicitado en el numeral 13 de estos términos.

En ninguna circunstancia se procederá a solicitar convalidación de documentos o información que no se encuentre referenciada en la oferta.

El oferente reconoce y declara que en el caso de que los requerimientos de convalidación notificados por EP PETROECUADOR no fueran presentados por el oferente en el término fijado para el efecto, o presentados no resulten satisfactorios, será causal para el rechazo o descalificación de la oferta; siempre y cuando éstos comprometan un requisito o capacidad jurídica, técnica o económica establecidos como mínimos en los Términos de Referencia de este procedimiento.

16. APERTURA DE OFERTAS

La Apertura de Ofertas de la Invitación Nacional a Ofertar **001-OPL-GLM-2026** para la prestación del **SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”**, se realizará en dos sesiones públicas de la Gerencia de Comercio Internacional de la EP PETROECUADOR, en la que podrán asistir los oferentes en calidad de observadores.

I. APERTURA INICIAL: SOBRE No.1 (OFERTA TÉCNICA)

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

La apertura inicial de ofertas se realizará el día **lunes 20 de abril de 2026 a las 12h30** en la sala de sesiones de la Gerencia de Comercio Internacional de la EP PETROECUADOR, ubicada en el segundo piso del Edificio Alpallana, cuya dirección es: Alpallana E8-86 y Av. 6 de diciembre de la ciudad de Quito.

En la apertura de Ofertas Inicial, se abrirá el Sobre No. 1 **de cada buque ofertado**, y se sumillarán todos los documentos de cada oferta por los miembros de la comisión de Apertura, se levantará un Acta de Apertura con la documentación recibida.

Se entregará los documentos del Sobre No. 1 de los buques licitados a los miembros de la Comisión de Evaluación de Ofertas, conjuntamente con el Acta de Apertura y su resolución, los Términos de Referencia, las respuestas a las consultas de los oferentes y cualquier información adicional que se considere conveniente para la evaluación

La evaluación se realizará conforme a lo establecido en el Anexo D, y en base a la documentación presentada por los oferentes en el Sobre No. 1 de los buques licitados.

El sobre No. 2 presentado por los oferentes no será abierto y será entregado en custodia al Subgerente de Cumplimiento en un sobre único el mismo que será sellado con las debidas seguridades y suscrito por los miembros de la Comisión de Apertura de Ofertas y los representantes de las empresas que asistan a la apertura de ofertas, con la finalidad de impedir conocer su contenido. La apertura de este sobre se llevará a cabo en el mismo lugar donde se realizó la apertura del Sobre No. 1.

La custodia del Sobre No.1 estará a cargo del Presidente de la Comisión de la Evaluación de Ofertas hasta la entrega del informe técnico de los buques, luego del cual pasará a custodia del Jefe Nacional de Gestión y Logística Marítima y Fletamento.

II. APERTURA SOBRE N° 2 (OFERTA ECONÓMICA)

Una vez que la Comisión de Evaluación de Ofertas emita su informe en el formato del **FORMULARIO No. 3** y con sujeción al procedimiento establecido en el **ANEXO D** de estos Términos de Referencia, en sesión pública el **lunes 27 de abril de 2026 a las 10h00**, se procederá a abrir el sobre único entregado a la Subgerencia de Cumplimiento, que contiene las ofertas presentadas por los oferentes. A este acto podrán asistir los representantes de las Empresas Navieras Registradas y Calificadas en la Gerencia de Comercio Internacional.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

La EP PETROECUADOR podrá realizar la inspección física de los buques, en cualquier etapa previo a la apertura del Sobre N°2, en consecuencia, se procederá a modificar la fecha prevista para el acto de apertura del Sobre N°2.

Las ofertas económicas (Sobre No. 2) serán abiertas siempre que las ofertas técnicas cumplan con los requisitos establecidos en los apartados **II y III del numeral 10**, los cuales constan en el Formulario No. 3 de estos Términos de Referencia. Los integrantes de la Comisión de Apertura de Ofertas deberán sumillar las ofertas económicas.

Si las ofertas técnicas no cumplen los requisitos definidos en los referidos numerales, la Comisión de Apertura de Ofertas no abrirá las ofertas económicas de los correspondientes oferentes; aspecto sobre lo cual, se dejará constancia en la respectiva Acta.

Las Ofertas Económicas de las empresas que hayan cumplido con todos los requisitos solicitados, así como el Acta de Apertura del sobre No. 2 se entregará al Presidente de la Comisión de Evaluación de Ofertas a fin de que establezca el orden de prelación de las ofertas, en apego con el procedimiento establecido en el **ANEXO D**, y emita su recomendación.

17. COMISIÓN DE APERTURA DE OFERTAS:

La Comisión de Apertura de Ofertas estará integrada por:

- El Gerente de Comercio Internacional o su delegado,
- El Subgerente de Operaciones y Logística o su delegado,
- El Procurador de la EP PETROECUADOR o su delegado.

En el caso de no asistir los miembros de la comisión de apertura, podrán asistir sus delegados, para lo cual se realizará la delegación mediante documento escrito, el cual formará parte del Acta de Apertura del Sobre No. 1 y Sobre No. 2.

Los funcionarios de EP PETROECUADOR delegados para formar parte de la Comisión de Apertura de Ofertas, no podrán ser parte de la Comisión de Evaluación de Ofertas.

En la apertura del Sobre No. 1 se procederá a levantar un Acta y una Resolución referente a la recepción de las Ofertas y se designará a la Comisión de Evaluación de Ofertas en base a las nominaciones efectuadas por la Subgerencia de Finanzas, Jefatura Corporativa de Programación y Coordinación Operativa y de la Procuraduría de la EP PETROECUADOR.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Conforme a la normativa “OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL”, numeral 19.1 “*Las ofertas económicas serán entregadas al jefe de Prevención y Lavado de Activos para custodia.*”

En la Apertura del Sobre No. 2 (Oferta Económica) se levantará un Acta con su respectiva Resolución.

18. DESCALIFICACIÓN DE OFERTAS:

Se descalificarán las ofertas que no cumplan con los siguientes requisitos:

- a. No cumplan con la presentación de los documentos solicitados en los **apartados II. y III. Del numeral 10**; no se leerá la oferta económica.
- b. Si cualquier dato, información o documento solicitado en estos términos de referencia fuere presuntamente falso, ésta será descalificada, y la Compañía excluida del Registro de Empresas Calificadas por EP PETROECUADOR, sin tener derecho a ser invitado a posteriores concursos y sin perjuicio de las acciones legales correspondientes.
- c. Aquellas ofertas que no contengan todos los documentos solicitados originales o copias certificadas o notariadas según corresponda, y actualizados, descritos en estos Términos de Referencia, tengan borrones o errores de cálculo que alteren su significado o no se ajusten a los formularios adjuntos, serán descalificadas y consideradas como no presentadas.

19. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS:

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 19, numeral 19.2, del Procedimiento “Operaciones de Comercio Internacional” de la Empresa Pública, la EP PETROECUADOR para invitaciones a largo plazo, la evaluación podrá realizarse por miembros de una comisión designada por el Gerente de Comercio Internacional (ordenador de Gasto), tales miembros serán funcionarios de la EP PETROECUADOR con experiencia en la materia que pertenezcan al área legal, financiera, programación operativa y al área usuaria.

La Comisión de Evaluación de Ofertas emitirá el informe técnico, legal y económico, bajo el procedimiento establecido en el **ANEXO D**.

Una vez que se proceda con la apertura del Sobre N°.2 (Oferta Económica), emitirá su informe con el orden de prelación y la recomendación al Ordenador del Gasto.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

El Ordenador de Gasto en base de los informes presentados por la Comisión de Evaluación, podrá autorizar al Subgerente de Operaciones y Logística para que inicie el proceso de negociación respectiva, para lo cual se elevará un acta para su registro.

El resultado del concurso se comunicará a todos los oferentes.

20. ADJUDICACIÓN:

EP PETROECUADOR, de convenir a sus intereses, se reserva el derecho de adjudicar el servicio ofertado o declarar desierto el concurso; por lo tanto, los oferentes declaran y aceptan no formular reclamación alguna por esta declaración y los efectos consiguientes.

La adjudicación del contrato para prestar el servicio objeto del concurso, estará sujeta a la aprobación del Ordenador de Gasto de la EP PETROECUADOR, a través de la emisión del acto administrativo correspondiente. Por lo tanto, la recomendación efectuada por la Comisión de Evaluación y la negociación del valor del flete, no suplirán el acto de adjudicación.

Para la adjudicación se seguirá el siguiente procedimiento:

- a) Los oferentes, cuya oferta técnica cumpla con los requisitos solicitados en los **apartados II. y III. del numeral 10** de estos Términos de Referencia y contenidos en el SOBRE No 1, obtendrán una calificación dentro del aspecto técnico.
- b) Una vez abierto el Sobre No. 2, los oferentes obtendrán una calificación de su oferta económica.
- c) La calificación final de las ofertas que hayan cumplido con los requisitos solicitados por la EP PETROECUADOR, luego de los análisis y calificaciones respectivas, tendrán un orden de prelación para el inicio de negociación.
- d) Se adjudicará el contrato para la prestación del servicio a la oferta que haya obtenido la calificación más alta de acuerdo con el Anexo D de los términos de referencia, que cumpla con todos los requisitos técnicos y legales, las disposiciones del Documento Referencial “Operaciones de Comercio Internacional” y la tarifa sea competitiva de acuerdo a los precios que fluctúan en el mercado.
- e) Previo a la adjudicación del contrato, EP PETROECUADOR de así convenir a sus intereses, a través de la Subgerencia de Operaciones y Logística, solicitará la mejora de la oferta económica, a fin de obtener una negociación en la tarifa.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

- f) En caso de existir un solo oferente, EP PETROECUADOR a través de la Subgerencia de Operaciones y Logística, negociará el valor del flete ofrecido, con la finalidad de obtener una mejor tarifa y adjudicará el concurso.
- g) EP PETROECUADOR a través de la Gerencia de Comercio Internacional, se reserva el derecho de declarar desierto el concurso, de considerar que las ofertas presentadas no son convenientes a los intereses económicos de la EP PETROECUADOR.
- h) Los oferentes se someten al procedimiento establecido en el **ANEXO D**, para la evaluación de ofertas, ya que el mismo es elaborado en función de las necesidades técnicas y operativas de la Empresa.

21. DECLARATORIA DE DESIERTO:

La declaratoria de desierto podrá ser realizada por la EP PETROECUADOR en los siguientes casos:

- a) Por no haberse presentado oferta alguna.
- b) Por haber sido descalificadas las ofertas presentadas por incumplimiento de las condiciones o requerimientos establecidos en los Términos de Referencia.
- c) Por considerarse inconveniente para los intereses nacionales o institucionales todas las ofertas o la única presentada. La declaratoria de desierto deberá estar sustentada en razones económicas y legales.
- d) Si no se llegase a un acuerdo económico para la adjudicación del buque.
- e) Por no persistir la necesidad del servicio.

Una vez declarado desierto el procedimiento, la máxima autoridad o su delegado podrá disponer su archivo o reapertura.

22. QUIEBRA DE LA ADJUDICACIÓN:

De acuerdo con el artículo 36 del Documento: Operaciones de Comercio Internacional, según sea el caso, si no se celebrare el contrato por culpa del adjudicatario, sin justificación aceptada por la EP PETROECUADOR, el Gerente General de la Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP PETROECUADOR, mediante Resolución motivada y sin otro trámite, revocará la calificación del Registro e impondrá como sanción la prohibición de contratar, hasta por tres (3) años a la empresa adjudicataria; se procederá a la ejecución de las garantías (en los casos que corresponda) y se solicitará al Servicio

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

Nacional de Contratación Pública (SERCOP) la inscripción en el Registro de Contratistas Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos.

En el caso de adjudicación fallida, la EP PETROECUADOR podrá adjudicar el contrato, de convenir a sus intereses al oferente que siga en el orden de prelación y que se iguale a la oferta económica de la mejor tarifa adjudicada.

23. PROHIBICIONES PARA LOS OFERENTES

Los oferentes que participen en el proceso de contratación del buque deberán observar las siguientes prohibiciones a fin de que sus ofertas no sean descalificadas:

- a) De conformidad con numeral 9 del Código de Ética de EP PETROECUADOR, se prohíbe a los oferentes que utilicen todo tipo de influencias o presión para conseguir mejores ventajas en el concurso.
- b) Queda prohibido que los oferentes mantengan reuniones presenciales, telefónicas o por cualquier medio electrónico con los funcionarios de EP PETROECUADOR que se encuentren involucrados en el proceso del concurso, para dialogar temas relacionados al concurso, hasta que se les notifique los resultados del concurso por los canales oficiales determinados en estos Términos de Referencia, caso contrario las ofertas serán descalificadas. Los únicos medios de comunicación respecto al concurso, serán los establecidos en tiempos y horas en los Términos de Referencia de la Invitación Nacional a Ofertar.

C. CONDICIONES GENERALES

24. GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA

Los oferentes deberán presentar junto con la Oferta, una garantía de seriedad de oferta por un valor no menor del dos por ciento (2%) del monto total de la misma, la cual deberá ser incondicional, irrevocable, renovable y de cobro y pago inmediato a pedido de la EP PETROECUADOR, otorgada por un Banco (**conforme FORMATO A**) o **Compañía de Seguros (conforme FORMATO B), de clase A o B**, legalmente constituida y domiciliada en el país por un plazo no menor de noventa (90) días, contados a partir de la fecha fijada para la entrega de las ofertas.

En caso de que la garantía sea emitida por una compañía de seguros, se deberán adjuntar a la correspondiente póliza las condiciones particulares, las

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

que prevalecerán sobre las condiciones generales de la misma, conforme el **FORMATO B**.

Para el caso de las Empresas Estatales, no se requerirá la presentación de garantías.

Luego de la adjudicación, esta garantía será devuelta a los oferentes no adjudicados; y la correspondiente al contratista adjudicado, se devolverá una vez celebrado el contrato objeto de esta invitación.

25. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

La adjudicataria previo a la suscripción del contrato, para asegurar su cumplimiento y para responder por las obligaciones que contrajere a favor de terceros, relacionadas con el mismo y por las eventuales multas por retraso o incumplimiento, entregará a su costo a la EP PETROECUADOR y a su nombre, una garantía bancaria o póliza de seguros, otorgada por un Banco o Compañía de Seguros, de clase A o B, legalmente domiciliados en el país, con el carácter de incondicional, irrevocable, renovable y de cobro y pago inmediato a pedido de la EP PETROECUADOR, y a costo de la empresa contratista, por el cinco por ciento (5%) del monto total del contrato sin IVA. **conforme FORMATO E) o Compañía de Seguros (conforme FORMATO F), de clase A o B**

Esta garantía será renovada cuantas veces sea necesario a petición de la EP PETROECUADOR y a costo de la Contratista, con quince (15) días de anticipación, antes de su vencimiento hasta la suscripción de la correspondiente Acta de Finiquito; caso contrario, se hará efectiva.

En caso de ser reducida en su valor por motivo de cobro de multas, la garantía deberá ser restituida a su valor inicial en el período de quince (15) días calendarios desde que la EP PETROECUADOR lo solicitará, caso contrario esta empresa pública, sin ningún otro requisito la efectivizará por el saldo.

En caso de que la garantía sea emitida por una Compañía de Seguros, se deberá adjuntar a la correspondiente póliza, las condiciones particulares, las que prevalecerán sobre las condiciones generales y especiales de la misma.

El cien por ciento (100%) de esta garantía le será devuelta a la Contratista luego de quince (15) días calendario siguientes a la suscripción del Acta de Finiquito y siempre que no existan reclamos que formular por parte de la EP PETROECUADOR.

Es obligación de la Contratista renovar oportunamente las garantías, antes de su

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

vencimiento, sin necesidad de que EP PETROECUADOR realice este pedido.

Para el caso de las Empresas Estatales, no se requerirá la presentación de esta garantía.

26. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

I. FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Las ofertas se presentarán en idioma castellano, cuyos documentos serán numerados y rubricados por el proponente, incluyendo el respectivo índice en un sobre sellado que contendrá los dos (2) sobres cerrados **por cada buque**: uno con la Oferta Técnica (y dispositivo USB) y otro con la Oferta Económica, con las debidas seguridades que impidan conocer su contenido antes de su apertura oficial, y bajo el siguiente título:

SOBRE No. 1 Oferta Técnica:

- a) NOMBRE DE LA COMPAÑÍA.
- b) NOMBRE DEL BUQUE OFERTADO.
- c) INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR **001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHÁRTER”**
- d) OFERTA TÉCNICA (CONTENDRÁ TODOS LOS **DOCUMENTOS** SOLICITADOS EN EL NUMERAL 11 (DOCUMENTOS DE LA COMPAÑÍA Y DOCUMENTOS DEL BUQUE SIN INCLUIR LA OFERTA ECONÓMICA) DE ESTOS TÉRMINOS DE REFERENCIA)
- e) INCLUYE GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA: SI ----- NO -----

SOBRE No. 2 Oferta Económica:

- a) NOMBRE DE LA COMPAÑÍA:
- b) NOMBRE DEL BUQUE OFERTADO.
- f) INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. **001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHÁRTER”**
- c) OFERTA ECONÓMICA (Contendrá únicamente la oferta presentada en el **FORMULARIO No.2** de estos Términos de Referencia).

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

En el caso de que una Compañía oferte más de un buque, deberá presentar por separado cada una de las ofertas para cada buque, dichas ofertas las realizará en sobres separados, observando los requisitos establecidos para la presentación de los sobre Nros. 1 y 2.

En lo que sea aplicable los documentos serán suscritos de manera electrónica verificable a través del aplicativo FIRMA EC.

14 FECHA, HORA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Las ofertas y excusas serán presentadas en sobre cerrado **por cada buque** en la Secretaría General y Archivo de la EP PETROECUADOR, ubicada en Quito, Alpallana No. E8-51 y Av. 6 de diciembre, Planta Baja, Edificio El Rocío II hasta las **12h00 del día lunes 20 de abril del 2026.**

15 FORMA DE PRESENTACIÓN DE LAS EXCUSAS

Las excusas se presentarán mediante oficio, en idioma castellano, en un sobre cerrado bajo el siguiente título:

- a) NOMBRE DE LA COMPAÑÍA
- g) EXCUSAS - INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. **001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHÁRTER”**

27. PROPIEDAD y CUSTODIA DE LOS DOCUMENTOS

Los documentos que se presenten con la oferta pasan a ser de propiedad de la EP PETROECUADOR, por lo que no se devolverán a los oferentes, aún en el caso de no ser adjudicados, exceptuándose la Garantía de Seriedad de Oferta, de los oferentes no adjudicados.

Una vez realizada la Apertura del Sobre No.1 los documentos de los oferentes pasarán a ser custodiados por el Presidente de la Comisión de Evaluación de ofertas hasta que se presente el informe de la evaluación técnica, luego del cual pasarán a ser custodiados por el Jefe Nacional de Gestión y Logística Marítima y Fletamento.

El sobre No. 2 será custodiado por el Jefe Corporativo de Control de Lavado de Activos o su delegado hasta la Apertura del Sobre No. 2, luego del cual, los

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

documentos de los oferentes pasarán a ser custodiados por el Presidente de la Comisión de Evaluación de ofertas hasta que se presente el informe final de la Comisión de Evaluación de ofertas.

Una vez emitido el informe final de la Comisión de Evaluación de Ofertas, los documentos pasarán a ser custodiados por el Jefe Nacional de Gestión y Logística Marítima y Fletamento hasta realizar el trámite de protocolización del contrato, pues los mismos pasan a reposar en la notaria.

De la(s) oferta(s) no ganadora(s), los documentos serán custodiados en la Jefatura Nacional de Gestión y Logística Marítima y serán parte del expediente de la **Invitación Nacional a Ofertar No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR , BAJO LA MODALIDAD “TIME CHÁRTER”**

Los custodios y el personal involucrado en el proceso, deberán mantener absoluta reserva respecto a la información de las ofertas técnicas, económicas y legales, a fin de no dar ventaja a oferentes sobre precios, cotizaciones y ofertas.

Bajo ninguna circunstancia esta información se utilizará en provecho propio o de algún oferente, directa o indirectamente.

Los funcionarios de EP PETROECUADOR que incumplan con lo antes mencionado, en base a información verificable, serán sancionados conforme al procedimiento establecido en el CÓDIGO DE ÉTICA y los oferentes que incumplan, serán descalificados.

28. DISPOSICIONES GENERALES

- a) Las ofertas deberán ser presentadas de acuerdo a lo establecido en el **numeral 24** de éstos Términos de Referencia.
- b) Para la presentación de la oferta, los oferentes deberán revisar las especificaciones técnicas y demás información contenida en los Términos de Referencia, Proyecto de Contrato, y las aclaraciones y respuestas realizadas durante el proceso.
- c) Ninguna Compañía podrá formar parte en más de una asociación.
- d) Cualquier error u omisión en la presentación de la oferta será asumida por la Compañía.
- e) Para el caso de Armadores deberá anexarse todos los documentos que acrediten que tiene plena capacidad legal para ofertar con buques que no sean de su propiedad, de ser el caso.

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

- f) Las Compañías Navieras no podrán ofertar buques que mantengan contratos vigentes con otras Empresas Públicas o Privadas, y cuyos contratos finalicen posterior a la fecha de inicio presentación de las ofertas. En caso de hacerlo, la oferta será descalificada.
- g) Podrán participar en el concurso las ofertas de los buques que se encuentren operando con la EP PETROECUADOR para este servicio, ya que en el caso de ser adjudicados iniciarán sus operaciones con la EP PETROECUADOR en continuidad a la finalización de su anterior contrato.
- h) Para la contratación del servicio de transporte marítimo se aplicará los principios de legalidad, trato justo, igualdad, calidad, vigencia tecnológica, oportunidad, concurrencia, transparencia y participación.

29. INHABILIDADES GENERALES Y ESPECIALES PARA CONTRATAR

29.1 INHABILIDADES GENERALES

No podrán celebrar contratos con la EP PETROECUADOR:

- a) El Presidente, el Vicepresidente de la República, los ministros de Estado, los Asambleístas, los Presidentes o Representantes legales de entidades del sector público con ámbito de acción nacional, los Prefectos, los Alcaldes, salvo que intervengan como representantes de su respectiva institución;
- b) Quienes fueren declarados adjudicatarios fallidos con el Estado o las entidades del sector público, inhabilidad que se extiende hasta tres (3) años desde la fecha de su registro en el SERCOP;
- c) Los que hubieren incumplido contratos celebrados con el Estado o con entidades del sector público, dando lugar a la terminación unilateral de los mismos, inhabilidad que se extiende hasta cinco (5) años desde la fecha de su registro en el SERCOP;
- d) Quienes hayan celebrado contratos estando inhabilitados, inhabilidad que se extiende hasta tres (3) años después de haberse declarado la nulidad del respectivo contrato;
- e) Los deudores que tengan créditos castigados y calificados con E, en las instituciones financieras cuyo capital social pertenezca total o parcialmente a Instituciones del Estado;
- f) Las personas que se hallen inhabilitadas para contratar por la Constitución y las leyes; y,
- g) El contratista, el comprador/vendedor incumplido o inhábil o el adjudicatario fallido, quienes extienden su impedimento a las personas jurídicas de la misma rama de actividad a las que se encuentran vinculadas como personas naturales o por interposición de persona jurídica.

29.2 INHABILIDADES ESPECIALES

No podrán celebrar contratos con la EP PETROECUADOR, en los siguientes casos:

- a) Aquellas personas naturales o jurídicas que hubieren participado en cualquier etapa del proceso precontractual;
- b) Las personas naturales o jurídicas, incluidos sus representantes legales o socios, que hubieren intervenido en el proceso de contratación;
- c) Los cónyuges y parientes hasta el cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad de los miembros del Directorio de la Empresa Pública la EP PETROECUADOR, Gerente General, Gerentes y Subgerentes de la Empresa y demás servidoras o servidores públicos que hubieren intervenido en la etapa precontractual;
- d) Las servidoras o servidores públicos de la Empresa Pública EP PETROECUADOR que sean dueños o socios, hasta tres (3) años después de la terminación de la relación de trabajo;
- e) Si se comprobare la intervención de un oferente, contratista, vendedor/comprador inhábil, este quedará eliminado del respectivo proceso precontractual; y,
- f) Las compañías o empresas, que tengan sentencia condenatoria ejecutoriada por los delitos de peculado, enriquecimiento ilícito, concusión, cohecho, tráfico de influencias, oferta de realizar tráfico de influencias, y testaferrismo; así como, lavado de activos, asociación ilícita, y delincuencia organizada relacionados con actos de corrupción, la compañía o empresa en cuestión estará impedida de inscribirse en el Registro Activo de Clientes/Proveedores de la Gerencia de Comercio Internacional, y en caso de que ya forme parte de aquel Registro, será eliminada del mismo, sin objeción o trámite previo alguno.

En el caso que cualquiera de los nombrados en el párrafo precedente suscriba acuerdos tales como de enjuiciamiento diferido o de no enjuiciamiento, o recaiga sobre estos una sanción administrativa, judicial o de cualquiera otra índole, en los cuales se evidencie la existencia de un acto de corrupción, la compañía o empresa en cuestión estará impedida de inscribirse en el Registro Activo de Clientes/Proveedores de la Gerencia de Comercio Internacional, y en caso de que ya forme parte de aquel Registro, será eliminado del mismo, sin objeción o trámite previo alguno.

La empresa o compañía que desee volver a integrar el Registro Activo de Clientes/Proveedores de la Gerencia de Comercio Internacional, deberá requerirlo de manera formal a la EP PETROECUADOR, justificando de manera fehaciente y documentada la absolución sin cargos, multas o inexistencia de

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

cualquier otro tipo de sanción, de cualquiera de los nombrados en el primer párrafo del presente literal.

30. OTROS TÉRMINOS Y CONDICIONES

Los oferentes se sujetarán al resto de cláusulas, de conformidad con lo establecido en el Proyecto de Contrato que forma parte de los Términos de Referencia de la Invitación Nacional a Ofertar 001-OPL-GLM-2026, para la prestación del servicio de transporte marítimo de cabotaje de crudo, cabotaje y alije de productos limpios y/o negros en puertos del Ecuador, bajo la modalidad *Time Charter*, las cuales se detallan a continuación:

- PROGRAMACIÓN.
- CONDICIONES TÉCNICAS.
- CALIDAD Y CANTIDAD DE LOS PRODUCTOS.
- OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA.
- OBLIGACIONES DE LA EP PETROECUADOR.
- FORMA DE PAGO
- REAJUSTE DE PRECIOS.
- CONTAMINACIÓN Y PROTECCIÓN AMBIENTAL.
- SUPERVISIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.
- TIEMPOS INOPERATIVOS (OFF HIRE) Y MULTAS.
- FINIQUITO DEL CONTRATO.
- LIQUIDACIÓN DE VOLÚMENES TRANSPORTADOS
- RESPONSABILIDAD DE LA CONTRATISTA.
- OBLIGACIONES LABORALES.
- CESIÓN Y SUBCONTRATACIÓN.
- NO EXCLUSIVIDAD.
- CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.
- TRIBUTOS Y GASTOS.
- DOMICILIO Y CONTROVERSIAS.
- RENUNCIA POR VÍA DIPLOMÁTICA.
- SOMETIMIENTO A LAS LEYES.
- CONTRATISTA INDEPENDIENTE.
- PAGOS INDEBIDOS.
- DERECHOS DE AUDITORIA.
- ANTI SOBORNO.
- CONOCIMIENTO DEL SITIO DEL SERVICIO.
- TERMINACIÓN DEL CONTRATO.
- TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO.
- NORMAS DE SEGURIDAD.
- MODIFICACIÓN Y COMPLEMENTARIOS

TÉRMINOS DE REFERENCIA DE LA INVITACIÓN NACIONAL A OFERTAR No. 001-OPL-GLM-2026 PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAJE DE CRUDO, CABOTAJE Y ALIJE DE PRODUCTOS LIMPIOS Y/O NEGROS EN PUERTOS DEL ECUADOR, BAJO LA MODALIDAD “TIME CHARTER”

- RENOVACIÓN.
- ANTICORRUPCIÓN.

31. FORMULARIOS, FORMATOS Y ANEXOS:

Los Formularios mencionados se adjuntarán a los Términos de Referencia de esta Invitación Nacional a Ofertar y se remitirán en formato pdf y Word.

- **FORMULARIO No.1:** CARTA DE PRESENTACIÓN Y COMPROMISO.
- **FORMULARIO No.2:** OFERTA ECONÓMICA.
- **FORMULARIO No.3:** REVISIÓN DE DOCUMENTOS OFERTA TÉCNICA SOBRE No. 1.
- **FORMULARIO No.4:** REGISTRO DE TANQUEROS
- **FORMULARIO No.5:** CERTIFICACIÓN DE CAPACIDAD MÍNIMA Y MÁXIMA DE CARGA.
- **ANEXO A** DECLARACIÓN JURAMENTADA DE NO SOBORNO
- **ANEXO B** DECLARACIÓN JURAMENTADA SOBRE INHABILIDADES GENERALES Y O ESPECIALES
- **ANEXO C** DECLARACIÓN JURAMENTADA PEPS
- **ANEXO D** INSTRUCTIVO PARA LA EVALUACIÓN Y NEGOCIACIÓN DE OFERTAS
- **FORMATO A Y B** GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA
- **FORMATO C Y D** GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

| | | |
|----------------|--|--|
| Elaborado Por: | | JEFE NACIONAL DE GESTIÓN LOGÍSTICA MARÍTIMA Y |
| Revisado Por: | | SUBGERENTE DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA. |
| Aprobado Por: | | GERENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL |