

Quito, 26 de junio 2018
Boletín No. 059

SOTE, 46 años, el motor de la economía del país

El 26 de junio de 1972 iniciaron las operaciones del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano, SOTE, aquel día se transportó el primer barril de petróleo amazónico, que atravesó los Andes y llegó a Balao, junto al Océano Pacífico y de ahí a lejanos destinos en todo el mundo.

Desde aquel día, han pasado 46 años de testimonio histórico del esfuerzo de técnicos ecuatorianos, cuyo trabajo ha permitido transportar de manera incesante el principal recurso natural del país, el petróleo. Durante este tiempo el SOTE se convirtió en el motor de la economía del país, al transportar el petróleo que se extrae en la zona oriental del país hasta el Terminal Marítimo de Balao para su exportación y entrega a las tres refinerías: Esmeraldas, La Libertad y Shushufindi.

En este tiempo de operación el SOTE ha logrado importantes hitos dentro de la industria petrolera, como el transportar 5.000 millones de barriles de crudo, al operar las 24 horas, los 365 días del año.

Este Oleoducto cuenta actualmente con una capacidad de transporte de 360 mil barriles por día, a través de los 497,7 kilómetros de tubería que se extienden por las tres regiones del país, Amazonía, Sierra y Costa. Cuenta con seis estaciones de bombeo y cuatro estaciones reductoras de presión.