

Quito, 15 de mayo de 2018
Boletín No. 046

Estación de Bombeo Tres Bocas gestiona Licencia Ambiental para ingreso de buques tanque de 40 mil toneladas de peso muerto (DWT)

La Estación de Bombeo Tres Bocas de EP Petroecuador, ubicada en la provincia de Guayas, cantón Guayaquil, parroquia Tarqui, se encuentra gestionando la obtención de la Licencia Ambiental, a través del Ministerio del Ambiente, para el ingreso de buques tanque de 40.000 toneladas de peso muerto.

Esta Estación inició sus operaciones como parte de Petroecuador, desde junio de 1982, y permite la recepción de productos limpios (Diésel, gasolina, Jet Fuel y Fuel Oil,) desde buques tanque de hasta 15.000 toneladas de peso muerto, y la transferencia de los mismos, a través de poliductos hasta los Terminales Pascuales y Fuel Oil, representando para la Empresa Pública un importante puerto petrolero de transferencia de combustibles a los diferentes puntos de abastecimiento nacional.

Actualmente, los buques tanque con producto de importación, amarran en el sector de La Libertad, y desde ahí se realizan las operaciones de alije con los buques tanque de 15.000 toneladas de peso muerto, los cuales posteriormente recorren por la Vía Perimetral Marítima hasta llegar a la Estación de Bombeo Tres Bocas.

Con la finalidad de reducir los tiempos de operación y los costos operativos, así como dar cumplimiento a disposiciones de entes de control marítimo, se consideró el incremento de la capacidad de la infraestructura portuaria existente en la Estación de Bombeo Tres Bocas, para la recepción de buques de hasta **40.000 toneladas de peso muerto (DWT)**.

Para cumplir con este proyecto, se realizaron los siguientes análisis, en el área de la Estación de Bombeo: Estudios geotécnicos; pruebas de resistencia de los Dolphins (Duques de Alba) existentes; estudios de factibilidad del proyecto a cargo del INOCAR (incluyen estudios de batimetría, de marea, componentes de corriente, viento y sedimento, navegabilidad y maniobrabilidad), los cuales permiten brindar seguridad a la navegación.

También, se efectuaron estudios hidrográficos para emitir la carta náutica oficial, además se realizó la simulación y certificación de los prácticos de SUINSA (Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral) en los simuladores utilizados para el ingreso de buques en el Canal de Panamá – SIDMAR (Centro de Simulación, Investigación y Desarrollo Marítimo).

Adicionalmente, de acuerdo a la normativa ambiental vigente, se efectuó la Reevaluación Ambiental y Plan de Manejo Ambiental, documentos que permitirán a EP Petroecuador, la obtención de la Licencia Ambiental. El estudio incluyó todas las operaciones actuales, así como todas las actividades nuevas que son parte del proyecto de ampliación en la

Estación de Bombeo Tres Bocas, para la recepción de buques de hasta 40.000 toneladas de peso muerto (DWT).

DATO

La Estación Tres Bocas se encuentra dentro de un área de 36.69 hectáreas de playas y bahías concesionadas a la Empresa Pública desde marzo del 2006, de las cuales la infraestructura operativa ocupa aproximadamente 2.8 hectáreas; en una zona definida como área protegida Manglares del Salado.

Los beneficios que se obtendrán gracias a este proyecto son:

- Disminución de riesgos operativos y ambientales por la optimización en la ejecución de actividades para la recepción de productos limpios.
- Actualmente, el tiempo de transferencia de los combustibles desde buque tanques de mayor calado y su posterior descarga en la Estación de Bombeo Tres Bocas es de 4,24 días más, que con la utilización de los buques tanque de 40.000 DWT. La diferencia de exposición se debe al número de operaciones a realizarse, pues **hoy se usan 12 buques de 15.000 DWT versus 3 buques de 40.000 DWT** que se utilizarían por semana por el mismo volumen de combustibles. Por lo tanto el impacto ambiental se reduce considerablemente con el nuevo proyecto.
- Ahorro en costos operativos de aproximadamente USD 30 millones anuales, debido principalmente a que no se necesitaría contratar buques de 15.000 DWT que realicen maniobras de alije para descarga en la Estación de Bombeo Tres Bocas; y ahorro en costos de los productos importados ya que éstos se descargarían en tiempos más cortos. Actualmente las maniobras de alije se efectúan desde La Libertad y se tiene un tiempo aproximado de 10 horas de navegación hasta la Estación de Bombeo Tres Bocas, tiempo en el cual el buque tanque de mayor calado debe permanecer en el lugar hasta ser completamente descargado, incrementado el costo de la importación.
- Disponibilidad continua de combustibles en terminales y depósitos, pues con el ingreso de buque tanques de hasta 40.000 toneladas de peso muerto, se eliminan los tiempos de espera que se presentan actualmente en las embarcaciones de 15.000 toneladas de peso muerto.
- Independencia de las descargas frente a condiciones climáticas, debido a que, en la actualidad, cuando existen malas condiciones climáticas en la zona de La Libertad, los alijes deben realizarse en el área de fondeadero de Puerto Bolívar, en tanto que los buques-tanque de 40.000 toneladas de peso muerto no tienen problema de ingreso en condiciones climáticas desfavorables y se podría descargar todo el producto directamente a la Estación Tres Bocas

