

POR PRIMERA VEZ EN 44 AÑOS SE REALIZA LA INSPECCIÓN DE TUBERÍA DE DESLASTRE EN TERMINAL MARÍTIMO BALAO

En el sector de playa del Terminal Marítimo Balao, personal de EP Petroecuador realiza por primera vez en todos los años de operación del sistema, la inspección de la tubería de deslastre. Se trata de una tubería de 30 pulgadas, recubierta de una capa de concreto, que va desde el terminal petrolero, 6.4 kilómetros costa afuera hasta el pensum marino de la monoboya "Y".

Esta línea es utilizada para la descarga de aguas oleosas de los buques o cuando se hace tareas de mantenimiento en el sistema costa afuera, para lo cual se bombea agua de mar por estas líneas y se recoge el producto en las piscinas API para su tratamiento. Es una línea que requería revisión y mantenimiento tras 44 años de funcionamiento.

Normalmente los buques introducen en sus tanques agua de mar para lograr la estabilidad necesaria para navegar. Al llegar al puerto requieren descargar esa agua que les sirvió de lastre. Como es un agua oleosa por la presencia de hidrocarburos en sus bodegas, esta no puede ser descargada de manera directa al mar. Es por esto que se conectan a la manguera de deslastre y envían esa agua hasta las piscinas API, donde luego de recibir el tratamiento respectivo es evacuada al mar por medio de un conducto mediante el cual se bombea el agua residual, después de un tratamiento primario, para conducirla a una cierta distancia de la costa.

De acuerdo a las nuevas normas internacionales los buques tanque necesitan traer tanques segregados de lastre, por lo que la tubería de deslastre se la usa más para mantenimiento de la infraestructura off shore; es decir costa afuera, para operaciones como cambios de mangueras submarinas, cambio de válvulas de los PLEM submarinos, descargue o manejo de productos y otros.

Las aguas aceitosas provenientes tanto del deslastre de los buques tanque como de las tareas de mantenimiento off shore, se reciben en un pre separador inicial donde reciben un primer tratamiento por separación por densidad puesto que el agua es más pesada va al fondo y el hidrocarburo es recuperado por equipos que recolectan selectivamente y bombean los hidrocarburos hasta dos tanques de slop de 5.000 barriles cada uno. De aquí pasa a una piscina con capacidad de 200 mil barriles y recibe tratamiento secundario para recuperación del hidrocarburo.

Para realizar la inspección de esta tubería de deslastre es necesario descubrirla con una excavación, retirar el recubrimiento de concreto en un tramo de 8 metros, realizar un hot tapping, método de reparación, mantenimiento y servicio a tuberías y recipientes de alta presión. Con métodos electrónicos de inspección, se puede determinar el espesor, corrosión, abolladuras, cordones de soldadura en mal estado que pudiesen existir en la tubería. Durante el recorrido, este instrumento envía imágenes en tiempo real de la tubería, tanto de ida como de vuelta y con estas se determina el estado del ducto.



IMAGEN Y COMUNICACIÓN

Quito, 8 de abril de 2016
Boletín No. 119 -2016