

## **PAIS AHORRA 30 MILLONES ANUALES CON INGRESO DE BUQUES DE ALTO CALADO A ESTACION TRES BOCAS EN GUAYAQUIL**

El país ahorrará USD 30 millones anuales al recibir de buques de hasta 40.000 toneladas de peso muerto (DWT) en la estación Tres Bocas, lo que reduce los costos por alije o trasbordo de carga a través de embarcaciones más pequeñas. Con la llegada del buque Santiago y el inicio de maniobras para su ingreso al estero Plano Seco, se inicia una nueva etapa en las operaciones para la descarga de hidrocarburos.

La nave arribó con un cargamento de 160 mil barriles de nafta de alto octano, producto de importación, y 70 mil barriles de nafta de bajo octano, procedente de Refinería Esmeraldas. Para cubrir la demanda de combustibles que requiere el país, es necesario realizar importaciones y uno de los puntos de descarga, es la estación Tres Bocas, que antes de las innovaciones, permitía el atraque de buques de hasta 40 toneladas (DWT) o 50 mil barriles de carga, esto generaba que los stocks de combustibles sean bajos generando la necesidad de realizar un mayor número de alijes.

La nueva infraestructura permite el amarre de buques de hasta 240 mil barriles de combustibles e incrementa los niveles de stocks de derivados del petróleo en el Terminal de Pascuales, ubicado al sur de la ciudad de Guayaquil. El arribo del B/T Santiago fue calificado como un hecho histórico por el Gerente de Transporte de EP Petroecuador, Ing. Guillermo Campaña.

Debido a la ubicación geográfica de la Estación Tres Bocas y por su calado de hasta 16 metros, las autoridades portuarias de esa ciudad autorizaron el ingreso de buques Handymax de hasta 40 mil toneladas de peso muerto (DWT) de esta manera al ingresar buques con mayor capacidad de almacenamiento de combustibles, a más del ahorro por la eliminación de naves alijadoras, se reducirán los viajes de los remolcadores (embarcaciones que ayudan a direccionar el buque hasta la estación de transferencia, ya que la embarcación entra con motores apagados), lo cual también genera un importante ahorro para el país.

Para poder recibir estos barcos de hasta 40 mil toneladas, en la estación Tres Bocas se construyeron nuevos duques de alba, también conocidos como dolphins, estructuras de amarre de hormigón y acero que pesan 135 toneladas y sirven para dar apoyo lateral y de amarre a los buques. Los duques de alba están anclados entre 27 y 39 metros de profundidad y soportan los bolardos o vitas de amarre que son estructuras metálicas donde se aseguran los buques.

En la Estación Tres Bocas se reciben embarcaciones con derivados de hidrocarburos, productos que son descargados y transferidos al Terminal Pascuales a través del poliducto para abastecer al sur del país.