

PETROECUADOR INSPECCIONA LINEAS SUBMARINAS PARA GARANTIZAR EXPORTACIÓN CRUDO ORIENTE

Con el objeto de verificar el estado interno de las tuberías submarinas que transportan el crudo ecuatoriano para exportación, EP PETROECUADOR inició la inspección de las tuberías que van desde el terminal marítimo de Balao, en Esmeraldas, hasta las monoboyas “X” y “Y”, ubicadas a 7 kilómetros de la costa, en alta mar, procedimiento con el que se determinará la integridad y confiabilidad operativa de esta infraestructura.

El trabajo, en el que participan 15 obreros y 5 técnicos de la Superintendencia del Terminal Marítimo de Balao, consiste en colocar un dispositivo de inspección electrónica inteligente de cuatro metros de longitud y 256 sensores de inspección, en el interior de la tubería de 36 pulgadas y de 6.5 kilómetros de extensión que llega hasta a la Monoboya “X” para localizar defectos, abolladuras, muescas, grietas, rayones y espesor del ducto.

Petroecuador explicó que las inspecciones se realizan cada 5 años según recomendación de los fabricantes y de acuerdo a las normas y certificaciones internacionales. Las empresas Morken Service Ecuador y Oceaneering International, Inc., son quienes instalan las herramientas utilizadas para este tipo de actividades preventivas y supervisan el trabajo que inspecciona la tubería milímetro a milímetro para conocer a detalle su estado operativo.

Los datos que recopila la sonda inteligente, son enviados a un centro de control en tiempo real, a través de una línea umbilical colocada al interior del equipo. Una vez que concluyan los trabajos de inspección en las dos tuberías submarinas, la contratista analizará los datos para luego emitir su informe a EP PETROECUADOR.

Mientras se realizan estos trabajos en la monoboya X, las exportaciones de crudo ecuatoriano son normales, ya que se realizan por la otra tubería submarina de 42 pulgadas y de 7.5 kilómetros de longitud que está conectada a la Monoboya “Y”, la misma que ingresará a inspección en los próximos días.

El Superintendente del Terminal Balao, Luis Montaña, destacó que estas acciones preventivas, sumadas a otras correctivas que, de manera permanente se realizan en el terminal, permite que estas instalaciones con 44 años de servicio, funciones de manera eficiente en las exportaciones del crudo ecuatoriano.

Por el terminal Marítimo de Balao, ubicado en la provincia de Esmeraldas, se exportan más de 8 millones de barriles mensuales de petróleo, para lo cual un promedio de 22 buques petroleros fondean en las monoboyas “X” y “Y” para transportarlo a diferentes destinos en todo el mundo.