

TERMINAL LA TRONCAL REALIZA PRUEBAS DE CARGA Y DESPACHO DE COMBUSTIBLES

El Vicepresidente de la República, Ing. Jorge Glas, en compañía del Ministro de Sectores Estratégicos y el Gerente General de EP Petroecuador evidenciaron el inicio de las pruebas de carga y despacho de combustibles en El Terminal La Troncal que forma parte del Poliducto Pascuales – Cuenca.

Este poliducto es una de las mega obras que impulsa el Gobierno Nacional y responde a la necesidad de incrementar la red de poliductos para transportar los combustibles como gasolina, diésel y gas de uso doméstico de manera segura, oportuna y eficiente para las provincias de: Azuay, Cañar, Loja, El Oro, Morona Santiago y Zamora Chinchipe. La obra tiene un costo total de USD 546,4 millones más el IVA.

TERMINAL LA TRONCAL

La Terminal La Troncal es una infraestructura para la recepción, almacenamiento y despacho de gasolinas extra y súper, diésel y gas licuado de petróleo, productos que son transportados desde los Terminales Pascuales y El Chorrillo. Su capacidad de almacenamiento está distribuida de la siguiente manera:

- 2 tanques de diésel de 45.000 barriles C/U.
- 2 tanques de gasolina súper de 10.000 barriles C/U.
- 2 tanques de gasolina extra de 25.000 barriles C/U.
- 2 esferas de gas licuado de petróleo de 1.500 toneladas métricas C/U.

En el mes de diciembre de 2015, luego realizar las pruebas de presión de bombas, regulación de equipos y verificación de los instrumentos de carga y descarga, EP Petroecuador inició las pruebas de transporte de combustibles en la primera fase del Poliducto Pascuales-Cuenca desde la estación de bombeo de Pascuales hasta los tanques de almacenamiento de diésel en el Terminal La Troncal, en la provincia del Cañar.

El proceso de enviar combustible por el ducto en esta fase de prueba, permitió a los especialistas comprobar que todos los equipos y sistemas estén sincronizados para realizar un bombeo continuo de 43.972 barriles de diésel que cubrieron los 103 kilómetros iniciales que comprende la primera fase del Poliducto Pascuales-Cuenca.

Una vez finalizada esta maniobra, se procedió a realizar la limpieza de todos los filtros de las bombas y de la unidad de medición, con la finalidad de asegurarse que, antes de iniciar las operaciones del poliducto, no existan impurezas en este tramo que puedan afectar a futuro las operaciones de transporte de combustibles.

DETALLES DEL PROYECTO

El Poliducto Pascuales – Cuenca tiene una extensión total de 215 kilómetros, contruidos en dos tramos: tramo 1 entre Pascuales y La Troncal con una extensión de 103 kilómetros; y tramo 2 entre La Troncal y Cuenca con 112 kilómetros de extensión.

El sistema de transporte está formado por la siguiente infraestructura:

- Estación Pascuales, de aquí se bombearán gasolinas extra y súper y diésel.
- Estación Chorrillo, de ésta se enviará gas licuado de petróleo.
- Poliducto tramo 1, va desde Pascuales hasta La Troncal, tiene tubería de 10 pulgadas y una capacidad de transporte de hasta 46.500 barriles por día, BPD.
- Terminal La Troncal, para recepción, almacenamiento y despacho de combustibles. Tiene una capacidad de almacenamiento de 160 mil barriles de gasolinas extra, súper y diésel; y tres mil toneladas métricas de GLP.
- Estación La Delicia, con una capacidad de bombeo de 30.800 BPD.
- Estación Ducur, con una capacidad de bombeo de 30.800 BPD.
- Estación Charcay, con una capacidad de bombeo de 30.800 BPD.
- Poliducto tramo 2, va desde La Troncal hasta Cuenca, tiene tubería de 8 pulgadas y una capacidad para transportar hasta 30.800 BPD.
- Terminal Cuenca, será el destino final de los combustibles enviados desde Pascuales y El Chorrillo. Su capacidad de almacenamiento es de 200 mil barriles de gasolinas extra, súper y diésel; y 6.400 toneladas métricas de GLP.

Este megaproyecto presenta varios beneficios entre los que destacan:

- Ahorro en servicio de transporte de aproximadamente USD 25 millones por año.
- Ahorro en combustible en estaciones y terminales de 2.4 millones de galones por año.
- Disminución de emisiones de CO2 cuantificadas en 2.685 toneladas métricas por año.
- Mayor seguridad, descongestionamiento vehicular y menor mantenimiento en las vías, por disminución de tránsito vehicular pesado.
- Garantiza el abastecimiento de combustibles al sur del país.

A más de la infraestructura antes detallada, incluye toda la infraestructura necesaria de edificios, instrumentación y telecomunicaciones; está equipado con un sistema de detección de fugas, a través del sistema computarizado de monitoreo de Supervisión, Control y Adquisición de Datos – SCADA.

INVERSIÓN SOCIAL

Como en todas las zonas donde existe infraestructura de EP Petroecuador, la petrolera pública desarrolla programas de inversión social, los cuales buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes. Más de 40.000 habitantes son beneficiarios directos de los proyectos de inversión social que incluyen estudios de sistemas de agua potable, puentes y saneamiento ambiental. Además se han desarrollado brigadas médicas que atendieron a cerca de 25.000 pacientes de 72 comunidades.