AHORRO DE USD 25 MILLONES POR INGRESO DE BUQUES PETROLEROS DE MAYOR CALADO A LA ESTACIÓN TRES BOCAS EN GUAYAQUIL

Con la construcción de los nuevos Duques de Alba, en la estación de trasferencia Tres Bocas en Guayaquil, ingresaran buques petroleros de 40 mil toneladas de peso muerto (DTW por sus siglas en inglés), lo que generará un ahorro para el Estado de USD 25 millones anuales y brindará mayor autonomía en el abastecimiento de combustibles para la zona sur del país.

El nuevo proyecto ejecutado por la Gerencia de Transporte de EP Petroecuador permitirá reducir los costos por alije o transbordo de carga de una embarcación grande a través de embarcaciones pequeñas hacia el terminal, operaciones que por décadas se realizó para la descarga de combustibles

Para el ingreso de buques de hasta 40 000 Toneladas (DWT) se construyeron cuatro Duques de Alba, sistema contra incendio, repotenciación de Bombas y automatización de los sistemas de operación lo que garantiza que las descargas de combustibles que necesita el país, se realicen de forma segura y eficiente.

Técnicos de EP Petroecuador, funcionarios de Flota Petrolera Ecuatoriana (Flopec), Instituto Oceanográfico de la Armadas (Incoar), Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral (Suinsa) y operadores marítimos que participaron de estas maniobras de pruebas de ingreso, amarre y conexión de mangueras de combustibles del buque petrolero de Flopec, a la estación de transferencia Tres Bocas en Guayaquil, catalogaron como exitosa esta operación.

Este evento, el primero en el país, se convierte en un hecho histórico, ya que por décadas en este sitio solo atracaban buques de entre 5 y 7 mil toneladas de peso muerto, (DWT), y que hoy, gracias a la construcción de los nuevos cuatro Duques de Alba, pueden ingresar al amarradero de EP Petroecuador buques petroleros de hasta 40 000 (DTW), a la estación de transferencia de combustibles Tres Bocas, ubicada a la entrada de los tres esteros: Salado, Plano Seco y Mongon, en la ciudad de Guayaquil.

Antes, para descargar 50 000 barriles las operaciones demoraban 24 horas, hoy con la nueva infraestructura instalada se podrá transferir 180 000 barriles en día y medio, de este modo se reducen tiempos, se optimizan los equipos y se incrementan los stocks de combustibles en el Terminal de Pascuales para abastecer la zona Sur del país y además permitirá trasferir los derivados del petróleo al nuevo terminal de La Troncal que forma parte del Poliducto Pascuales-Cuenca.

Los duques de alba o estructuras de amarre son de hormigón y acero, que pesan 135 toneladas y sirven para dar apoyo lateral y de amarre a los buques y están anclados aproximadamente de 27 a 39 metros de profundidad y soportan los bolardos o vitas de amarre que son estructuras metálicas donde se sujetarán los buques.

Alpallana E8-86 y Av. 6 de Diciembre
Edificio “Petroecuador”
Telf: 3942-120 -3942-000 Ext. 10601
www.eppetroecuador.ec
Quito – Ecuador