

NUEVA INFRAESTRUCURA PERMITIRÁ INGRESO DE BUQUES DE HASTA 240 MIL BARRILES EN ESTACIÓN DE BOMBEO TRES BOCAS

Para permitir el ingreso de buques petroleros con capacidad de hasta 40.000 toneladas de peso muerto (DWT) y reducir los costos de alije o transbordo de carga a través de embarcaciones pequeñas, la Empresa Pública Petroecuador llevó a cabo la construcción de cuatro nuevos Duques de Alba o estructuras de apoyo y amarre para embarcaciones de mayor calado en la estación de recepción de combustibles en Tres Bocas, Guayaquil.

Para cubrir la demanda de combustibles que requiere el país, es necesario realizar importaciones y uno de los puntos de descarga, es la estación Tres Bocas, que antes de las innovaciones, permitía el atraque de buques de hasta 40 toneladas (DWT) o 50 mil barriles, lo que generaba una baja en los stocks de combustibles y la necesidad de realizar un mayor número de alijes.

La nueva infraestructura permitirá el amarre de buques de hasta 240 mil barriles de combustibles a la estación Tres Bocas, incrementará los niveles de stocks de derivados del petróleo en el Terminal de Pascuales, ubicado al sur de la ciudad de Guayaquil y además abastecerá con el hidrocarburo al nuevo Terminal de La Troncal, a través del Poliducto Pascuales-Cuenca.

Debido a la ubicación geográfica de la Estación Tres Bocas y por su calado de hasta 16 metros, las autoridades portuarias de esa ciudad autorizaron el ingreso de buques Handymax de hasta 40 mil toneladas de peso muerto (DWT) a la estación, de esta manera al ingresar buques con mayor capacidad de almacenamiento de combustibles se reducirán los viajes de los remolcadores (embarcaciones que ayudan a direccionar el buque hasta la estación, ya que el buque entra con motores apagados), generando un importante ahorro económico para el país.

La nueva infraestructura permitirá que el acercamiento de los buques a las instalaciones en Tres Bocas sea más seguro, reduce los tiempos de descarga e incrementa el volumen de almacenamiento de los derivados del petróleo. Además para optimizar las operaciones, se realizaron obras complementarias como la construcción de una pasarela que permitirá la circulación peatonal de un duque a otro.

Los duques de alba o estructuras de amarre son de hormigón y acero, que pesan 135 toneladas y sirven para dar apoyo lateral y de amarre a los buques y están anclados aproximadamente de 27 a 39 metros de profundidad y soportan los bolardos o vitas de amarre que son estructuras metálicas donde se amarrarán los buques.

Cabe recalcar que la Estación Tres Bocas es la encargada de recibir buques con derivados de hidrocarburos, descargarlos e inmediatamente transferirlos a los terminales de Pascuales a través de los poliductos.