

POLIDUCTO PASCUALES-CUENCA REALIZA YA PRUEBAS DE CARGA EN SU PRIMERA FASE

Luego realizar las pruebas de presión de bombas, regulación de equipos y verificación de los instrumentos de carga y descarga, EP Petroecuador inició las pruebas de transporte de combustibles en la primera fase del Poliducto Pascuales-Cuenca desde la estación de bombeo de Pascuales hasta los tanques de almacenamiento de diésel en el Terminal La Troncal, en la provincia del Cañar.

El proceso de enviar combustible por el ducto en esta fase de prueba, permite a los especialistas comprobar que todos los equipos y sistemas estén sincronizados para realizar un bombeo continuo de 43.972 barriles de diésel que cubrieron los 100 kilómetros iniciales que comprende la primera fase del Poliducto Pascuales-Cuenca.

Una vez finalizada esta maniobra, se procedió a realizar la limpieza de todos los filtros de las bombas y de la unidad de medición, con la finalidad de asegurarse que, antes de iniciar las operaciones del poliducto, no existan impurezas en este tramo que puedan afectar a futuro las operaciones de transporte de combustibles.

Esta mega obra que impulsa el Gobierno Nacional responde a la necesidad de incrementar la red de poliductos y transportar los combustibles como gasolina, diésel y gas licuado de manera segura, oportuna y eficiente para las provincias de: Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe.

Las operaciones de evaluación y verificación de los sistemas y equipos de la Fase I se inició el lunes 21 de diciembre del 2015, y consistió en revisar el tanque No.18 de diésel premium del Terminal Pascuales, para la fase de prueba. Este control se realizó de manera conjunta con funcionarios de la ARCH, área operativa, personal de la contratista ODEBRECHT y la fiscalizadora EGIS.

Realizada estas maniobras, se inició con el bombeo el sábado 26 de diciembre, continuando con el mismo hasta el lunes 28 de diciembre, fecha en la cual ingresó el diésel al tanque de Slop en el Terminal La Troncal, sin novedad.

El Poliducto Pascuales-Cuenca, aún en construcción en su Fase II tiene una longitud de 210 kilómetros, desde la Terminal de Pascuales, en Guayaquil, hasta el terminal de Cuenca, en Azuay. Cuenta con estaciones de bombeo en: Pascuales, El Chorrillo, La Troncal, La Delicia y Ducur; además incluye toda la infraestructura necesaria de edificios, instrumentación y telecomunicaciones; está equipado con un sistema de detección de fugas, a través del sistema computarizado de monitoreo de Supervisión, Control y Adquisición de Datos – SCADA.