

CONCLUYERON TRABAJOS DE SOTERRAMIENTO DE 17 KILÓMETROS DE TUBERÍA DEL POLIDUCTO QUITO-AMBATO-RIOBAMBA

Hoy 30 de diciembre de 2015 y luego de 113 días de trabajos en que participaron técnicos, personal y cuadrillas de EP Petroecuador culminó el soterramiento de 17 kilómetros de tubería del Poliducto Quito-Ambato-Riobamba, que se encuentra en la zona de influencia del volcán Cotopaxi con una inversión de USD 1'400.000.

Según el mapa de riesgos del Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional, se establece que el poliducto Quito-Ambato tendría riesgo de afectación en un tramo de 45 kilómetros, de los cuales 28 km fueron ya soterrados años atrás, restando solo los 17 km que, hoy, están soterrados bajo procedimientos técnicos establecidos en las normas correspondientes.

Equipo pesado y maquinaria enterraron la tubería a una profundidad de 1,50 metros en tres cruces fluviales por donde atraviesa al río Cutuchi, donde se la protege con cubetos de 80 por 80 centímetros de hormigón armado con una longitud que varía entre 20 a 30 metros de acuerdo a la distancia del cauce.

El soterramiento tuvo como finalidad brindar mayor seguridad a la población y a la infraestructura petrolera ya que se encuentra en la zona de riesgo según el Mapa Regional de Peligros Volcánicos Potenciales del Volcán Cotopaxi emitido por el Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional.

En estas obras participaron personal de mantenimiento de línea de los Poliductos Esmeraldas-Quito-Macul, Shushufindi-Quito y Quito-Ambato-Riobamba, Seguridad Salud y Ambiente, Integridad y Confiabilidad y Relacionamiento Comunitario.

Los sitios donde se enterró la tubería fueron en el Chasqui, Pastocalle, Lasso, la Ciénega, la Avelina, Guaytacama, Centro Regional de Rehabilitación Social de Cotopaxi, la Calera, Latacunga. Además se construyeron cuatro pasos subfluviales en: Quebrada San Martín (Lasso); Río Cutuchi 1 (Sur de Latacunga); Río Cutuchi 2 (Vía a Salache) y Río Nagsiche desembocadura en el Río Cutuchi (Panzaleo).

Además se realizaron trabajos adicionales como: automatización de válvula de bloqueo en sector de San José de Chasqui, protección tipo bunker de válvula de bloqueo en el sector de Lasso, reubicación de válvula de bloqueo y check

en el sector río Nagsiche y cambio de tubería con anomalías en diferentes sectores.

Poliducto Quito-Ambato tiene una longitud de 110 kilómetros que va desde el terminal de productos limpios en El Beaterio, en la ciudad de Quito, hasta el terminal de Ambato y es parte del Poliducto Quito-Ambato-Riobamba por donde se transportan combustibles como: gasolinas súper, extra, diésel premium y diésel 2, éste último de uso industrial.