

CONCLUYÓ SOTERRAMIENTO DEL POLIDUCTO QUITO-AMBATO EN CRUCES SUBFLUVIALES, ANTE EMERGENCIA DEL VOLCÁN COTOPAXI

Con la finalidad de brindar mayor seguridad a la población y a la infraestructura petrolera ante posibles eventos del volcán Cotopaxi, técnicos y obreros de la EP Petroecuador, culminaron hoy, con el soterramiento del Poliducto Quito-Ambato en tres cruces fluviales por donde atraviesa al río Cutuchi. Los trabajos se realizaron en tres sitios, Quebrada San Martín, Cutuchi 1 y vía a Salache ubicados al sur de la ciudad de Latacunga, informó la empresa pública. Este río es una de las vías naturales por las que se encausarían los lahares producto de una eventual erupción.

Equipo pesado y maquinaria entierran la tubería a una profundidad de 1,50 metros en los cruces del río Cutuchi, donde se la protege con un cubeto de 80 por 80 centímetros de hormigón armado con una longitud que varía entre 20 a 30 metros de acuerdo a la distancia del cauce.

Además, las cuadrillas del Cuerpo de Ingenieros del Ejército laboran para remover la pintura anticorrosiva del poliducto, realizar un tratamiento de resguardo con cinta protectora y el entierro de la tubería que, hasta la fecha, registra un avance del 50% de los 17 km; es decir, se encuentran bajo tierra 8.7 Km de acuerdo al cronograma de actividades del plan de contingencia institucional ante los eventos del volcán Cotopaxi.

EP Petroecuador explicó que los trabajos de soterramiento del Poliducto que se realizan en tres frentes: en el Chasqui concluyó con el soterramiento de 3 000 metros, en Pastocalle y en La Avelina, en la población de Lasso con 2 500 y 2 700 metros respectivamente. Además finalizó la construcción del bunker de protección para la válvula en el sector de Lasso y la automatización de la válvula en el sector San Francisco del Chasqui, al sur de la ciudad de Latacunga.

Según el mapa de riesgos del Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional, se establece que el Poliducto Quito-Ambato tendría riesgo de afectación, ante posibles eventos naturales del Cotopaxi, en un tramo de 45 kilómetros, de los cuales 25 km fueron ya soterrados años atrás, restando ya solo 8.3 Km que actualmente están en superficie. Estos trabajos se ejecutan bajo procedimientos técnicos establecidos en las normas para este tipo de obras.

El Poliducto Quito-Ambato por la alerta amarillada decretada por el volcán Cotopaxi, se entierra para prevenir cualquier incidente; esta es una arteria por la que se transporta 12 mil barriles por día de gasolinas súper, extra, diésel premium y diésel 2, éste último de uso industrial. Los derivados que salen desde el terminal El Beaterio, al sur de Quito, y llegan a los terminales de Ambato y Riobamba para su comercialización.