

EP PETROECUADOR REEMPLAZA EN BALAO MONOBOYA PARA EXPORTACIÓN DE PETRÓLEO

EP Petroecuador, dentro del plan de mantenimiento de sus instalaciones y equipos, contempla que las dos monoboys que realizan las transferencias de crudo para la exportación sean reemplazadas cada 8 años de operación, una vez que cumplen su ciclo de vida útil. Se realizó el reemplazo de la monoboya SMB 19 por la SMB 18, ubicada a 7.2 kilómetros al noroeste del Terminal Balao, en la provincia de Esmeraldas, informó el Jefe de Operaciones Marítimas del Terminal Balao de la EP Petroecuador.

Más de 25 técnicos entre electricistas, mecánicos, operadores de grúas y obreros realizaron el cambio de cuatro válvulas de carga, un rodamiento de 3 metros de diámetro sobre la boya que tiene 15 metros de circunferencia, pintura, mantenimiento de compartimientos estancos que componen la monoboya. Se realiza además el cambio de 12 mangueras submarinas de 20 pulgadas y 27 mangueras flotantes de 16 pulgadas con una extensión aproximada de 400 metros por donde se transporta el petróleo. El costo total aproximado de estos trabajos de mantenimiento es de 4 millones de dólares, explicó el técnico.

La monoboya está dividida en dos piezas principales: la mesa giratoria y la boya con un peso de 85 y 120 toneladas respectivamente. Antes de llevar las dos piezas mar afuera, es necesario acoplarlas, para lo cual, dos grúas de 200 y 250 toneladas sujetan a la mesa giratoria para colocarla encima de la boya.

El Jefe del Terminal, Cap. Óscar Bravo, informó que las dos monoboys “Y” y “X” están ubicadas a 7.2 Km de la playa y se encuentran ancladas, mediante cadenas, a pilotes en una profundidad de 42 metros, y son capaces de cargar simultáneamente buques tanques de hasta 100.000 toneladas de peso muerto o 700. 000 barriles de crudo.

Explicó que las monoboys para el despacho de crudo miden 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición del buque, al viento y la corriente. Para una operación eficiente, el Terminal Marítimo de Balao cuenta además con cinco remolcadores para asistir en la operación de amarre y carga de los buques; una barcaza grúa equipada para el mantenimiento de las líneas submarinas, monoboys y mangueras, con una capacidad de levantamiento de 30 toneladas.

Además el Terminal de Balao está a cargo de la operación y mantenimiento del sistema costa afuera, que sirve para la importación de derivados de petróleo. Las instalaciones tienen un sistema de gestión ambiental ISO 14001 y fue el primer terminal petrolero en el Pacífico sudamericano en contar con esta certificación internacional.

