

DECISIONES GERENCIALES EN PETROECUADOR OBEDECEN A NECESIDAD DE OPTIMIZAR LA GESTION

En entrevista para Teleamazonas, el Gerente General de EP Petroecuador, Carlos Pareja Yannuzzelli, dijo que la caída de los precios del petróleo afecta de manera directa a la gestión de la Empresa Pública, por lo que hay que ser creativos para mejorar su desempeño y eficiencia.

Reconoció que en el tema de la gasolina súper, la empresa está haciendo un mal negocio porque no todo el volumen de demanda de ese combustible se produce en las refinerías, sino que una gran parte de eso se importa y genera un egreso superior a los 140 millones de dólares. Sin embargo, en el mercado vendemos la gasolina súper más barata que las otras comercializadoras y hasta con subsidio. Esto no es un buen negocio para la Empresa y eso lo estamos revisando.

Enfatizó que por parte de EP Petroecuador existe una competencia desleal con las otras comercializadoras que venden combustibles más caro, mientras Petroecuador vende a \$ 2 dólares el galón las demás lo comercializan hasta en \$ 2,30 dólares el galón, “es decir 0,30 centavos menos que las empresas privadas, por eso, se tomó la decisión de igualar los precios para tener una competencia real”.

Carlos Pareja aclaró que “si hubo un error, hoy es el momento de rectificarlo y la decisión de subir 0,02 centavos al precio de la gasolina súper, es porque también existe un subsidio elevado y eso no puede seguir. Por eso se aumentará 0,02 centavos por cada galón, cada primero de mes, hasta equiparar a los \$ 2,30 por galón de gasolina súper como las demás comercializadoras”, dijo el Gerente de EP Petroecuador.

En otro tema, expresó que buscarán las mejores estrategias para vender o entregar las gasolineras de Petroecuador, y analiza a futuro, a través de diálogos con sectores interesados para obtener los mejores resultados, que es lo que más le conviene al país. “Nosotros tenemos una cadena con unas 217 gasolineras afiliadas y 49 propias, de estas, 7 están en las grandes ciudades”.

En relación a los otros combustibles, dijo Pareja, el caso de la gasolina extra y el diésel, los precios se mantienen sin alteración y recordó que el precio es el mismo desde hace varios años pese a que se subió el octanaje de la extra de 80 a 87 octanos, mejorando su calidad con un valor subsidiado. Dijo que parte de las decisiones gerenciales de optimización en EP Petroecuador, fue realizar un ajuste en la gasolina para aviones, Jet Fuel, cuyo precio fue reajustado a valores reales.

Explicó que se continúa con la optimización de los recursos con la optimización de la nómina, “hasta el viernes 2 de octubre se ha desvinculado 300 personas y los ajustes continuarán con las personas que no aportan, con las que no desean trabajar en Petroecuador, las que van solamente a cumplir un horario y de esos tenemos algunos

que hay que desvincular, porque necesitamos achicar el recurso humano en función de la operación y de los nuevos proyectos estratégicos para optimizar los costos y gastos”.

Por último enfatizó que no se emprenderá en proyectos nuevos que no son necesarios para la operación, pero proyectos como el poliducto Pascuales-Cuenca o el de la rehabilitación de la refinería Esmeraldas seguirán adelante con el recurso humano necesario. “No comparto esa visión de tener gente trabajando en proyectos que por ahora no lo vamos a poder hacer, tenemos que dejar de lado una cantidad de proyectos, y solo quedarnos con lo que es realmente indispensable para nuestra eficiencia operativa. Esta es otra manera de bajar costos” concluyó.