

17 KM DEL POLIDUCTO QUITO-AMBATO SE SOTERRAN COMO PARTE DEL PLAN DE CONTINGENCIA DEL VOLCAN COTOPAXI

Como parte del plan de contingencia institucional ante los eventos del volcán Cotopaxi, técnicos de la EP PETROECUADOR y cuadrillas del Cuerpo de Ingenieros del Ejército trabajan en el soterramiento de 17 kilómetros del Poliducto Quito-Ambato, desde el kilómetro 40+000, sector el Chasqui, hasta el kilómetro 49+600, en Panzaleo en la provincia de Cotopaxi.

Equipo pesado, maquinaria y 80 trabajadores laboran para remover la pintura anticorrosiva del poliducto, realizar un tratamiento de resguardo con cinta protectora y enterrar la tubería a una profundidad de 1,50 metros en tres sectores previamente determinados, el Chasqui, Lasso y la quebrada San Martín. Los trabajos que se iniciaron el 08 de septiembre, permitieron que hasta la fecha se haya enterrado 700 metros del ducto.

Según el mapa de riesgos del Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional, se establece que el poliducto Quito-Ambato tendría riesgo de afectación en un tramo de 45 kilómetros, de los cuales 25 km fueron ya soterrados años atrás, restando solo los 17 km que actualmente están en superficie y se soterran bajo procedimientos técnicos establecidos en las normas correspondientes.

EP Petroecuador informó además que paralelamente a este proceso, se ejecutan trabajos complementarios en los cruces sobre el río Cutuchi, en la quebrada San Martín en Lasso y cerca de Latacunga, donde antes existían pasos aéreos de la tubería. Allí se realizan obras para habilitar pasos subfluviales con embaumamiento de hormigón del ducto en el lecho del río, garantizando así su integridad.

En los terminales de El Beaterio y Ambato se realiza además el recubrimiento de equipos de superficie afectados por la presencia de ceniza y se capacita al personal técnico y contratistas en el uso adecuado de mascarillas y gafas protectoras por la presencia del polvo volcánico. Lo propio sucede con los instrumentos de medición, seguridad y control instalados a lo largo del Poliducto Quito-Ambato, que han sido protegidos con cubrimientos tipo bunker, para resguardarlos de posibles afectaciones.

El Poliducto Quito-Ambato-Riobamba transporta 12 mil barriles por día de gasolinas Súper, Extra, Diésel Premium y Diésel 2, éste último para las industrias. Los derivados salen desde el terminal El Beaterio, en Quito, y llegan a los terminales de Ambato y Riobamba para su distribución.

