

OLEODUCTO TRANSECUATORIANO CUARENTA Y TRES AÑOS TRANSPORTANDO LA ECONOMÍA DEL PAÍS.

Desde el inicio de sus operaciones en agosto de 1972, el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano, SOTE, transportó más de cuatro mil quinientos millones de barriles de petróleo, en beneficio del desarrollo nacional.

El 17 de julio de 1970, se firmó el contrato de construcción del Sistema del Oleoducto Trans Ecuatoriano – SOTE – con la compañía norteamericana WILLIAM BROTHERS, contratista del consorcio TEXACO – GULF.

El 26 de junio de 1972, se inauguró el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano con una capacidad de transporte inicial de 250.000 BPPD (barriles de petróleo por día) para un crudo de 30 °API. El costo de construcción fue de USD 117 millones y se amortizó en 14 años. Actualmente, el SOTE tiene una valoración de USD 941 millones de dólares.

En el marco de la XVI Feria ECUADOR OIL & POWER, evento que reúne a los principales actores del sector hidrocarburífero a nivel nacional, el Ing. José Sánchez, Subgerente de Oleoductos de la Gerencia de Transporte, presentó una charla magistral sobre los 43 años de operación del SOTE, y destacó que con una capacidad de transporte de 360.000 BPPD, una longitud de tubería de 497,72 kilómetros y una potencia instalada de 101 150 caballos de fuerza en sus seis estaciones de bombeo el Sistema de Oleoducto Trans Ecuatoriano constituye una de las infraestructuras más importantes del país.

Durante su intervención, José Sánchez resaltó que el Oleoducto, inició sus operaciones en 1972 y hasta agosto de este año transportó 4.509'107.667 barriles de petróleo. El Oleoducto Transecuatoriano realizó su primera exportación de 308.283 barriles de un crudo de 28.1° API a un precio de 2,34 dólares el barril.

Sánchez explicó que de acuerdo al contrato con TEXACO, el SOTE debía revertir al Estado Ecuatoriano en 1985; esta acción se postergó hasta el 1 de marzo de 1986, fecha en la cual el Oleoducto pasó a ser propiedad absoluta del estado. El proceso de reversión representó para el Estado un ingreso adicional de 30 millones de dólares por año, considerando un volumen de 100 millones de barriles que debía transportar en promedio este ducto. El 1 de octubre de 1989, PETROTRANSPORTE asumió las operaciones del SOTE con personal nacional.

En la actualidad, el SOTE posee una capacidad de transporte de 360.000 BPPD para crudo de 23.7° API.

En lo que tiene que ver con el almacenamiento su capacidad es de 2.000.000 de barriles en Lago Agrio en 8 tanques de 250 000 barriles cada uno y 3.220.000 de barriles en el Terminal Marítimo Balao en 10 tanques de 322 000 barriles cada uno.

A lo largo de su recorrido el Oleoducto cuenta con seis estaciones de bombeo que son: Lago Agrio, Lumbaqui, El Salado, Baeza, Papallacta y Quinindé; estas tienen la función de empujar el crudo a través de las cordilleras; también tiene cuatro estaciones de reducción: San Juan, Chiriboga, La Palma y Santo Domingo, que regulan el descenso del crudo hasta su llegada al Terminal Marítimo de Balao.

En estos 43 años, el Oleoducto ha operado eficientemente, gracias a un mantenimiento preventivo y correctivo lo que ha permitido prolongar la vida de este ducto, estimado para 30 años de vida útil.