

## PROYECTO POLIDUCTO PASCUALES – CUENCA CONSTRUIDO EN UN 90%

Un 90% de avance registra la construcción del poliducto Pascuales-Cuenca, importante infraestructura que desarrolla EP Petroecuador con el objeto de garantizar la adecuada y oportuna provisión de combustibles y gas de uso doméstico para las provincias de Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe, actualmente abastecidas mediante sistemas de transporte terrestre.

El Ministro Coordinador de Sectores Estratégicos, Dr. Rafael Poveda en compañía del Gerente de Transportes de EP Petroecuador, Ing. Guillermo Campaña, visitaron ayer las obras que se realizan en el Terminal Cuenca, en el sector Chaullabamba, uno de los terminales del nuevo poliducto, cuya entrega e inicio de operación, se ha previsto para noviembre próximo.

El poliducto Pascuales-Cuenca es una de las obras prioritarias de la EP Petroecuador y permitirá el transporte seguro de gasolinas súper y extra, diesel y gas licuado de petróleo a la zona sur y suroriental del país, asegurando de esta manera el abastecimiento oportuno de productos para satisfacer la demanda de esta zona del país, disminuyendo los impactos ambientales y reduciendo costos de operación.

En su visita, el Ministro Poveda constató los trabajos que se desarrollan en el terminal y recibió un informe pormenorizado del desarrollo del proyecto que hasta la fecha registra un avance del 90%. Agradeció a los directivos y trabajadores de EP Petroecuador, así como a los obreros de la constructora y la fiscalizadora del proyecto por el trabajo realizado que permitirá su entrega a finales de noviembre de 2015.

La construcción del poliducto Pascuales-Cuenca, permitirá al país un ahorro en el servicio de transporte de aproximadamente 25 millones de dólares al año; un ahorro en almacenamiento de combustible en estaciones y terminales de 2.4 millones de galones al año; la disminución de emisiones de CO2 cuantificadas en 2.685 toneladas métricas por año, la descongestión vehicular en la Provincia del Guayas por la salida de aproximadamente 200 autotanques con el consiguiente aumento en la seguridad y menor mantenimiento en las vías, pero sobre todo para garantizar el abastecimiento de combustibles al sur del país.

El poliducto tiene 215 km de longitud, distancia comprendida entre Pascuales y Cuenca, separado en dos tramos principales: Pascuales - La Troncal, tubo de acero de 10 pulgadas de diámetro, con una longitud de 102 km y capacidad para transportar 46,500 barriles por día y un segmento adicional La Troncal – Cuenca, tubo de acero de 8 pulgadas de diámetro, con una longitud de 113 km y capacidad para transportar 30,800 barriles por día.

El poliducto cuenta con los sistemas y servicios que permiten transportar gas licuado de petróleo para uso doméstico, gasolina extra, gasolina súper y diésel.



IMAGEN Y COMUNICACIÓN

Quito, 10 de septiembre de 2015  
Boletín No. 055

El proyecto Pascuales Cuenca comprende dos terminales de almacenamiento La Troncal y Cuenca y, cinco estaciones ubicadas en Pascuales, Chorillo, La Delicia, Ducur y Charcay.