

REFINERÍA AMAZONAS INCREMENTARÁ SU CAPACIDAD OPERATIVA

Una remoción completa tendrá la refinería Amazonas del Complejo Industrial Shushufindi, CIS, ubicada en la región amazónica, con el propósito de producir mayor cantidad de combustibles y a la vez mejorar la calidad de los mismos, anunció el Gerente General de EP Petroecuador, Ing. Marco Calvopiña Vega.

El alto ejecutivo, en entrevista con una agencia de noticias internacional, indicó que se tiene previsto ampliar la capacidad actual de la planta refinadora de 20.000 barriles diarios a 40.000 barriles diarios, que además contempla la instalación varias unidades para mejorar el octanaje de las gasolinas, así como se instalarán procesos de hidrosulfuración para bajar el contenido de azufre en los derivados.

Calvopiña Vega informó que la empresa AXENS, del Instituto Francés del Petróleo, fue contratada para hacer el diseño de la nueva configuración de la refinería Amazonas, en el que se prevé la incorporación de una planta isomerizadora, una reformadora o una hidrosulfuradora, a fin de otorgarle una mejor calidad y octanaje a los combustibles que se allí se produzcan.

La refinería Amazonas, funciona desde 1987, tiene una capacidad operativa de 20.000 barriles diarios de productos como gasolina, diesel, entre otros.

Mejoramiento de la calidad de los combustibles

El titular de la petrolera pública destacó que está en marcha un proceso de modernización de la refinerías Esmeraldas y del Complejo Industrial Shushufindi, para mejorar la calidad de los derivados, para lo cual se ha establecido un presupuesto total de USD 1400 millones, de los cuales USD 800 millones serán para la refinería Amazonas (CIS) y USD 600 millones para Esmeraldas.

“Actualmente estamos en un programa de mejoramiento de las características técnicas de los combustibles, nuestro plan es producir las naftas aquí y en cuatro años dejar de importar”, señaló.

Según el Plan de Mejoramiento de la calidad de los combustibles, en una primera etapa se busca sustituir las gasolinas que actualmente se comercializan:

Extra de 81 octanos por una de 87 octanos
Super de 90 octanos por una de 92 octanos

Una segunda etapa contempla la instalación de plantas nuevas (Hidrodesulfuración, Reformación Catalítica y Craqueo Catalítico Fluidizado) en las refinerías de Esmeraldas y Shushufindi para cumplir con el abastecimiento de combustibles con calidad Euro V al mercado nacional hasta el 2016.

Este plan tendrá un costo de USD 150 millones al año, debido a que se deberá importar los productos para cubrir el abastecimiento, “consideramos que esa cantidad podemos ahorrarla si ponemos plantas nuevas en las refinerías que poseemos”, indicó.